



HajduFly DTO

Képzési Kézikönyv

SPL - HUN

Vitorlázó repülőgép szakszolgálati engedély megszerzéséhez

1 – 4 rész

3. kiadás

Érvényes: 2023.06.15-től

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	1
Érvényes oldalak jegyzéke	3
1 Tanfolyam ismertetése.....	6
1.1 A Tanfolyam célja	6
1.2 A tanfolyamra jelentkezés követelményei	6
1.2.1 Minimális életkor	6
1.2.2 Egészségügyi követelmények	6
1.2.3 Végzettségi előfeltételek.....	6
1.3 Korábbi tapasztalat jóváírása.....	6
1.4 Növendék másik képzőszervezetnél végzett előképzettségének elfogadása.....	6
1.5 Képzési tematika.....	7
1.5.1 Elméleti tematika	7
1.5.2 Gyakorlati tematika.....	7
1.5.3 Felszállási módok.....	8
1.5.4 Növendék átképzése együlékes gyakorló vitorlázó repülőgépre	8
1.6 Előmenetel.....	8
1.6.1 Elmélet – Előmenetel felmérése	8
1.6.2 Elmélet – Hatósági vizsga	8
1.6.3 Repülés – Általános értékelés	9
1.6.4 Repülés – Előmenetel felmérése, kétkormányos ellenőrzések gyakorisága	9
1.6.5 Repülés – Követelmények az első egyedül repülés előtt	9
1.6.6 Repülés – Követelmények a jártassági vizsga előtt	9
1.6.7 Repülés – Jártassági vizsgák	9
1.6.8 A nem megfelelő előmenetel megállapítása, intézkedések.....	10
1.6.9 Az oktató váltás szabályai.....	10
1.6.10 Belső visszacsatolási rendszer a képzési hiányosságok felfedezésére	10
1.6.11 Növendék képzésből való felfüggesztésének eljárása	10
1.7 A képzés adatnyilvántartása	10
1.7.1 Jelenléti nyilvántartások.....	10
1.7.2 A képzési adatnyilvántartások vezetésének módja.....	10
1.7.3 Szabályok az adatnyilvántartások és dokumentumok védelmére	10
1.7.4 A naplóbejegyzésekre vonatkozó szabályok	10
1.8 Biztonsági képzés.....	11
1.8.1 Egyéni felelőségek	11
1.8.2 Vészhelyzeti gyakorlatok gyakorisága	11
1.8.3 Fegyelem	11
Módosítások Jegyzéke	12
2. Gyakorlati képzés	14
2.1 Repülési feladatok	15
2.1.1 SPL – szakszolgálati engedély alapképzés – csörlős indítási rendszerben.....	15
2.1.2 SPL – szakszolgálati engedély alapképzés – vontatásos indítási rendszerben:	17
2.1.3 A tanfolyam felépítése – a képzés szakaszai	18
2.1.4 Indítási mód átképzés csörlésről vontatásra	19
2.1.5 Indítási mód átképzés vontatásról csörlésre	19
2.1.6 Indítási mód átképzés self-launch (önfelszálló repülőgéppel)	19
2.1.7 Típusátképzés együlékes gyakorló vitorlázórepülőgépre SPL megszerzése előtt.....	19
2.1.8 Típusátképzés kétülékes vitorlázórepülőgépre SPL megszerzése előtt.....	20
2.1.9 Típusátképzés kétülékes vitorlázórepülőgépre SPL megszerzése után	20
2.1.10 Típusátképzés együlékes gyakorló vitorlázórepülőgépre SPL megszerzése után	20
2.2 Repülési gyakorlatok.....	21
2.2.1 SPL – szakszolgálati engedély alapképzés – csörlős indítási rendszerben 1.szakasz	21

2.2.2	SPL – szakszolgálati engedély alapképzés – csörlős indítási rendszerben 2.szakasz	43
2.2.3	SPL – szakszolgálati engedély alapképzés – vontatásos indítási rendszerben 1.szakasz.....	58
2.2.4	SPL – szakszolgálati engedély alapképzés – vontatásos indítási rendszerben 2.szakasz.....	80
2.3	Indítási mód átképzések	95
2.3.1	Csőrlésről vontatásra	95
2.3.2	Vontatásról Csörlésre	101
2.3.3	Self-launch indítási mód átképzés (önfelszálló repülőgéppel)	107
2.4	Típusátképzések	110
2.4.1	Típusátképzés együlékes gyakorló vitorlázórepülőgépre SPL megszerzése előtt.....	110
2.4.2	Típusátképzés kétülékes vitorlázórepülőgépre SPL megszerzése előtt.....	114
2.4.3	Típusátképzés együlékes gyakorló vitorlázórepülőgépre SPL megszerzése után.....	117
2.4.4	Típusátképzés kétülékes vitorlázórepülőgépre SPL megszerzése után	120
2.5	Oktatói módszerek	123
	Módosítások Jegyzéke	124
3.	Képzés földi gyakorló berendezésben	126
4.	Elméleti képzés.....	127
4.1	Az elméleti oktatás felépítése	128
4.2	Elméleti ismeretanyag	128
4.2.1	Légijog	128
4.2.2	Emberi teljesítőképesség	128
4.2.3	Meteorológia.....	128
4.2.4	Kommunikáció.....	129
4.2.5	Repüléselmélet.....	129
4.2.6	Üzemeltetési eljárások	129
4.2.7	Repülés végrehajtás és tervezés	129
4.2.8	Vitorlázórepülőgép általános ismeretek	129
4.2.9	Navigáció.....	130
4.3	Mellékletek	131
	Elméleti vizsganapló.....	131
	Tanfolyam jelenléti napló	132
	Üres képzési napló:	133
	Módosítások jegyzéke.....	134

Érvényes oldalak jegyzéke

Revízió sz.	Oldal sz.	Kiadás dátuma	Revízió sz.	Oldal sz.	Kiadás dátuma
	1	2022.09.01.		28	2022.09.01.
	2	2022.09.01.		29	2022.09.01.
	3	2022.09.01.		30	2022.09.01.
	4	2022.09.01.		31	2022.09.01.
	5	2022.09.01.		32	2022.09.01.
	6	2022.09.01.		33	2022.09.01.
	7	2022.09.01.		34	2022.09.01.
	8	2022.09.01.		35	2022.09.01.
	9	2022.09.01.		36	2022.09.01.
	10	2022.09.01.		37	2022.09.01.
	11	2022.09.01.		38	2022.09.01.
v2	12	2022.12.15.		39	2022.09.01.
	13	2022.09.01.		40	2022.09.01.
	14	2022.09.01.		41	2022.09.01.
	15	2022.09.01.		42	2022.09.01.
	16	2022.09.01.		43	2022.09.01.
	17	2022.09.01.		44	2022.09.01.
	18	2022.09.01.		45	2022.09.01.
v3	19	2023.06.15.		46	2022.09.01.
v3	20	2023.06.15.		47	2022.09.01.
	21	2022.09.01.		48	2022.09.01.
	22	2022.09.01.		49	2022.09.01.
	23	2022.09.01.		50	2022.09.01.
	24	2022.09.01.		51	2022.09.01.
	25	2022.09.01.		52	2022.09.01.
	26	2022.09.01.		53	2022.09.01.
	27	2022.09.01.		54	2022.09.01.

Revízió sz.	Oldal sz.	Kiadás dátuma	Revízió sz.	Oldal sz.	Kiadás dátuma
	55	2022.09.01.		82	2022.09.01.
	56	2022.09.01.		83	2022.09.01.
	57	2022.09.01.		84	2022.09.01.
	58	2022.09.01.		85	2022.09.01.
	59	2022.09.01.		86	2022.09.01.
	60	2022.09.01.		87	2022.09.01.
	61	2022.09.01.		88	2022.09.01.
	62	2022.09.01.		89	2022.09.01.
	63	2022.09.01.		90	2022.09.01.
	64	2022.09.01.		91	2022.09.01.
	65	2022.09.01.		92	2022.09.01.
	66	2022.09.01.		93	2022.09.01.
	67	2022.09.01.		94	2022.09.01.
	68	2022.09.01.		95	2022.09.01.
	69	2022.09.01.		96	2022.09.01.
	70	2022.09.01.		97	2022.09.01.
	71	2022.09.01.		98	2022.09.01.
	72	2022.09.01.		99	2022.09.01.
	73	2022.09.01.	v2	100	2022.12.15.
	74	2022.09.01.		101	2022.09.01.
	75	2022.09.01.		102	2022.09.01.
	76	2022.09.01.		103	2022.09.01.
	77	2022.09.01.		104	2022.09.01.
	78	2022.09.01.		105	2022.09.01.
	79	2022.09.01.		106	2022.09.01.
	80	2022.09.01.	v.2.	107	2022.06.15.
	81	2022.09.01.	v.2.	108	2022.06.15.

Revízió sz.	Oldal sz.	Kiadás dátuma	Revízió sz.	Oldal sz.	Kiadás dátuma
v.2.	109	2022.06.15.			
v.2.	110	2022.06.15.			
v.2.	111	2022.06.15.			
v.2.	112	2022.06.15.			
v.2.	113	2022.06.15.			
v.2.	114	2022.06.15.			
v.2.	116	2022.06.15.			
v.2.	117	2022.06.15.			
v.2.	118	2022.06.15.			
v.2.	119	2022.06.15.			
v.2.	120	2022.06.15.			
v.2.	121	2022.06.15.			
v.2.	122	2022.06.15.			
v.2.	123	2022.06.15.			
v.2.	124	2022.06.15.			
v.2.	125	2022.06.15.			
v.2.	126	2022.06.15.			
v.2.	127	2022.06.15.			
v.2.	128	2022.06.15.			
v.2.	129	2022.06.15.			
v.2.	130	2022.06.15.			
v.2.	131	2022.06.15.			
v.2.	132	2022.06.15.			
v.1.	133	2022.06.15.			
v.1.	134	2022.06.15.			
v.1.	135	2022.06.15.			

1 Tanfolyam ismertetése

1.1 A Tanfolyam célja

Az SPL (TMG nélkül) – Vitorlázó repülőgép pilóta szakszolgálati engedély jogosítás megszerzése.

1.2 A tanfolyamra jelentkezés követelményei

1.2.1 Minimális életkor

A növendék pilóta csak akkor hajthat végre egyedül repülést, ha betöltötte 14. életévét. SPL engedély megszerzéshez legalább a 16. életévét be kell töltenie a növendéknek!

1.2.2 Egészségügyi követelmények

A jelentkezőnek a tanfolyam megkezdése, de legkésőbb az első egyedül repülés előtt érvényes legalább LAPL vagy 2. osztályú orvosi minősítéssel kell rendelkeznie.

1.2.3 Végzettségi előfeltételek

A tanfolyamra jelentkezőnek legalább az általános iskolai első négy osztályának befejezést kell igazolnia.

1.3 Korábbi tapasztalat jóváírása

Elmélet:

Az SPL kérelmezője esetében az alábbiak beszámítandók az 1.5.1 pontban meghatározott általános tárgyakra vonatkozó elméleti ismeretekkel kapcsolatos követelmények teljesítésébe, amennyiben a kérelmező

a) rendelkezik az 1178/2011/EU rendelet I. mellékletének (FCL rész) vagy az (EU) 2018/395 rendelet III. mellékletének Ballon (BFCL rész) megfelelő szakszolgálati engedéllyel; vagy

b) teljesítette az a) pontban meghatározott szakszolgálati engedélyre vonatkozó elméleti vizsgákat, feltéve, hogy erre az SFCL.135 d) pontban meghatározott érvényességi időszakon belül került sor. (A sikeresen teljesített elméleti vizsgák érvényessége 24 hónapig tart attól a naptól számítva, amelyen a kérelmező sikeresen teljesítette az elméleti vizsgát.):

Beszámítható általános tárgyak: Légijog, emberi teljesítőképesség, meteorológia, kommunikáció.

Gyakorlat:

Azon kérelmező esetében, aki – a ballonok kivételével – egy másik légi jármű-kategóriában pilóta-szakszolgálati engedéllyel rendelkezik, beszámítandó az adott légi járművön parancsnokként teljesített teljes repülési idő 10 %-a, legfeljebb azonban hét óra. A beszámítás azonban semmiképpen sem:

a) terjedhet ki az 1.5.2 "Gyakorlat" bekezdés 1.b). alpontjának (két óra felügyelt egyedül repülési idő), az 1.d). pont (B) alpontjának (egy legalább 100 km-es (55 NM) kétkormányos útvonalrepülés, amely – a 1. pont d. alpontjától eltérve – TMG-n is elvégezhető;)

követelményeire; valamint

b) nem haladhatja meg az 1.5.2 "Gyakorlat" bekezdés 1.b) alpontjának (45 indulás, illetve felszállás és leszállás) tekintetében a 10 indulást vagy felszállást és leszállást.

1.4 Növendék másik képzőszervezetenél végzett előképzettségének elfogadása

Lehetőség van másik képzőszervezetenél végzett képzés elismerésére az alábbiak szerint:

Elméleti képzés: A HajduFly DTO a növendék elméleti képzését teljesítettnek tekintti, amennyiben a növendék az elméleti képzését másik képzőszervnél befejezte és arról a képzőszerv – ahol a képzést végezte – igazolást állít ki. Ez nem váltja ki a HajduFly DTO házivizsgáját, azt a növendéknek teljesítenie kell az elméleti képzésnél meghatározott kritériumok szerint.

Gyakorlati képzés: Az adott jogosítás megszerzésére vonatkozó képzéssel azonos jogosítás megszerzését célzó képzésben a növendék képzési naplóval és a korábbi képzőszerv által kiállított nyilatkozattal igazolt elvégzett feladatait beszámítja a HajduFly DTO, amennyiben azok a feladatok megfeleltethetők a jelen képzési kézikönyvben

szereplő tematikának. A képzésvezető a korábbi képzés áttekintése és ha szükséges képesség ellenőrzés alapján kiegészítő feladatokat írhat elő.

1.5 Képzési tematika

Az SPL alapképzés elméleti részét tartalmazó tanfolyam két szakaszának elvégzése után a növendéknek a képző szervezetnél szakaszonként elméleti házi vizsgát kell tennie. Az I. szakasz sikeres elméleti házi vizsgáját követően megkezdheti a gyakorlati repülést. Az II. szakasz sikeres házvizsgáját követően terjeszthető fel a növendék SPL elméleti vizsgára. Az SPL jogosítás megszerzéséhez a hatóságnál sikeres elméleti vizsgát kell tennie, mely 24 hónapig érvényes. A gyakorlati képzés befejezését követően a jelöltet a képző szervezet terjeszti fel hatósági készségellenőrző vizsgára.

1.5.1 Elméleti tematika

SPL szakvizsgázati engedély megszerzéséhez szükséges elméleti képzést részletesen a Képzési tematika 4. fejezete tárgyalja. Az elméleti képzés felépítése összhangban van a Part-SFCL és hozzá tartozó AMC anyagával. Az elméleti képzés összesen 100 óra tantermi és/vagy online oktatásból áll, mely magába foglalja a segédanyagok, mint a videók, diavetítések és esettanulmányok használatát egyaránt. Az elméleti képzés 9 tantárgyból áll, melyek két csoportba vannak bontva.

Általános tantárgyak:

- légi jog,
- emberi teljesítőképesség,
- meteorológia
- kommunikáció;

Különböző légi jármű-kategóriák szerint meghatározott tárgyak:

- repüléselmélet,
- operatív eljárások,
- repülés végrehajtás és tervezés,
- vitorlázó repülőgép általános ismeretek, és
- navigáció.

1.5.2 Gyakorlati tematika

1. legalább 15 óra repülésoktatás vitorlázó repülőgépen, amely tartalmaz legalább:
 - a. 10 óra kétkormányos repülésoktatást, amely magában foglalja a iv. (A) vagy v. (A) alpontban meghatározott kétkormányos repülésoktatást;
 - b. két óra felügyelt egyedül repülési időt;
 - c. 45 indulást, illetve felszállást és leszállást;
 - d. ha vitorlázó repülőgépekre (TMG-k kivételével) vonatkozó jogosultságok megszerzése a cél, legalább hét óra repülés oktatást vitorlázó repülőgépen (TMG-k kivételével), amely magában foglalja legalább a következőket:
 - (A) három óra kétkormányos repülésoktatás;
 - (B) vagy:
 1. egy legalább 50 km-es (27 NM) egyedül végzett útvonalrepülés; vagy
 2. egy legalább 100 km-es (55 NM) kétkormányos útvonalrepülés, amely – a 1. pont d alpontjától eltérve– TMG-n is elvégezhető; (A HajduFly DTO a képzés során csak a kétkormányos útvonalrepülést alkalmazza).
2. Az 1. bekezdésben megkövetelt 15 órából maximum 8 óra teljesíthető TMG-n. A TMG-n teljesített gyakorlatnak tiszta vitorlázórepülésből kell állnia.
3. A TMG-n csak olyan feladatok végezhetők, amelyek a vitorlázó repülőgép általános tulajdonságai kerülnek bemutatásra. Az indítási módra vonatkozó feladatoknál nem helyettesíthető a vitorlázó repülőgép TMG-vel.

1.5.3 Felszállási módozatok

a) Az SPL birtokosa csak olyan indulási módozatok alkalmazásával gyakorolhatja jogosultságait, amelyekre vonatkozóan az SFCL.130 pont vagy az SFCL.150 e) 1. pont szerinti tanfolyam során vagy az SPL kiadását követően egy oktató által nyújtott kiegészítő képzés során speciális képzésben részesült. Az említett speciális képzés a következőkből áll:

1. csörlő alkalmazásával történő indulás esetén: minimum 10 indulás kétkormányos repülésoktatás során, valamint 5 egyedül indulás oktató felügyelete mellett;
2. repülőgépes felvontatással és önerőből történő indulás esetén: minimum 10 indulás kétkormányos repülés oktatás során, valamint 5 egyedüli indulás oktató felügyelete mellett. Önerőből történő indulás esetén a kétkormányos repülésoktatás végezhető TMG-n is;
3. további indulási módozatok esetében (autós, gumiköteles) az illetékes hatóság által előírt képzés (jelen tematikában nincs alkalmazva).

b) Az a) pontban meghatározott képzés teljesítését be kell jegyezni a pilóta naplójába, és a bejegyzést a DTO képzésvezetőjének, vagy adott esetben a képzésért felelős oktatónak alá kell írnia.

c) Az egyes indulási módozatokra vonatkozó jogosultságok fenntartása érdekében és az a) és b) pont követelményeivel összhangban az SPL birtokosának az előző két évben legalább öt indulást kell végrehajtania, kivéve a gumiköteles indulást, amelynek esetében csak két indulást kell végrehajtani. Önerőből történő indulás esetén az indulás történhet önerőből vagy felszállással TMG-n, vagy ezek kombinációjával.

d) Ha az SPL birtokosa nem felel meg a c) pont követelményeinek, jogosultságainak meghosszabbítása érdekében további indulásokat kell végrehajtania kétkormányos vagy egyedülrepülés keretében, oktató felügyelete mellett.

1.5.4 Növendék átképzése együlékes gyakorló vitorlázó repülőgépre

Az oktató javaslatára a növendék átképezhető együlékes gyakorló vitorlázó repülőgépre, amennyiben az oktatók időtartam repüléseket teljesítette.

Feltételek:

- 3 hónapnál nem régebbi dugóhúzó ellenőrző
- egy kétülékes vitorlázó repülőgépen gyakorló/ellenőrző repülés, amit a növendék repülési naplójában az oktató aláírásával igazolni kell.

1.6 Előmenetel

1.6.1 Elmélet – Előmenetel felmérése

A növendék számot ad tudásáról minden tantárgy befejezése után. Amennyiben a növendék nem tudja teljesíteni valamely előmenetel visszaellenőrzést, úgy az elméleti oktató határozza meg a pótlólagos felkészülés módját.

Bármely visszaellenőrzést kétszer lehet megismételni. Amennyiben ezek után sem tudja a növendék az elvárt szintet teljesíteni, úgy a Képzés Vezetője dönt a további előmenetel-ellenőrzés lehetőségéről vagy felfüggesztheti a képzést. Ha a növendék befejezte és sikeres házivizsgát tett az összes elméleti tantárgyból, akkor hatósági elméleti vizsgára bocsátható. A deklarált képzési szervezet ajánlása tizenkét hónapig érvényes. Ha a kérelmező nem kísérelt meg legalább egy elméleti ismeretek írásbeli vizsgát ezen érvényességi időszakon belül, a jóváhagyott képzési szervezetnek további képzést kell meghatároznia a kérvényező képzési igénye alapján.

Mind a házivizsgák mind a hatósági elméleti vizsgák alsó határa az elérhető pontok 75%-a. Rossz válaszáért büntetőpont nem adható.

1.6.2 Elmélet – Hatósági vizsga

Az előírt elméleti vizsga akkor tekinthető sikeresnek, ha a kérelmező az összes írásbeli vizsgáját az első vizsgakíséret naptári hónapja végétől számított 18 hónapon belül sikeresen teljesítette.

Ha a kérelmező négy kísérelt során sem tudott sikeresen megoldani egy feladatsort, vagy nem teljesítette az összes feladatsort hat kísérelt során, illetve a fenti pontban említett időhatáron belül, újra kell kezdenie az összes vizsgát.

A vizsgák újbóli megkísérlése előtt a kérelmezőnek további képzésen kell részt vennie a képzési szervezetenél. A szükséges képzés terjedelmét és hatókörét a képzési szervezet képzésvezetője (HT) határozza meg a kérvényező képzési igénye alapján.

Az elméleti vizsgák sikeres teljesítése 24 hónapig érvényes az SPL szakszolgálati engedély kiadásához.

1.6.3 Repülés – Általános értékelés

A növendék előmenetelét és teljesítményét a repülés oktató értékeli. Az értékelés lehet “megfelelt” és “nem megfelelt”. Az értékelést a repülési feladatok végrehajtását követően kell elvégezni, és a képzési naplóban dokumentálni kell. A teljesítés elfogadható szintjét a repülés oktató határozza meg és értékeli a képzésben részt vevő növendék által nyújtott teljesítményt. Nem megfelelőnek ítélt teljesítmény esetén bizonyos feladatok ismételt végrehajtását rendelheti el az oktató.

1.6.4 Repülés – Előmenetel felmérése, kétkormányos ellenőrzések gyakorisága

Az SPL növendék 2 előmeneteli ellenőrző vizsgát tesz. A képzés következő szakaszai az aktuális szakaszt lezáró ellenőrző repülések sikerességétől függenek.

Kétkormányos ellenőrzést a 1/10; 2/13 gyakorlat keretében kell végrehajtani és dokumentálni a növendék repülési naplójában és képzési naplójában egyaránt. Az első egyedül repülés előtt (1/10 gyakorlat), és a hatósági jártassági vizsgára bocsátás előtti ellenőrző repülést (2/13. gyakorlat) növendék oktatója nem ellenőrizheti azt az erre a feladatra felkért másik repülés oktató köteles ellenőrizni és dokumentálni.

Az tekinthető a növendék oktatójának, akivel a gyakorlati repülések legalább 50%-át teljesítette.

A repülésoktató a végrehajtott ellenőrzést dokumentálja a növendék képzési naplójában (lásd 2. rész) és a repülési naplójában egyaránt.

1.6.5 Repülés – Követelmények az első egyedül repülés előtt

Az első egyedül repülés előtt a növendék pilótának sikeres házi vizsgát kell tennie az összes elméleti tantárgyból, valamint be kell mutatnia, hogy a légi jármű parancsnok pilótájaként képes a következő eljárások és manőverek végrehajtására:

- a légi jármű üzemeltetése a korlátozások betartásával;
- a manőverek pontos és lágy mozdulatokkal történő végrehajtása;
- jó döntéshozatal a körülményeknek megfelelően;
- az elméleti ismeretek gyakorlati alkalmazása;
- a légi jármű vezetése úgy, hogy a végrehajtott manőverek sikeres kivitelezése és kimenetele soha ne legyen kétséges.

Követelmények:

Iránytartás	$\pm 10^\circ$
Sebesség (felszállás és megközelítés)	+25/-9 km/h
Sebesség (a többi repülési fázisban)	± 20 km/h

1.6.6 Repülés – Követelmények a jártassági vizsga előtt

Az alábbi határértékeken belüli repülés végrehajtást általános követelményként a képzés során minden egyes ellenőrző repülés alkalmával a növendék pilótától meg kell követelni:

Iránytartás:	$\pm 10^\circ$
Sebesség (felszállás és megközelítés)	+25/-9 km/h
Sebesség (a többi repülési fázisban)	± 20 km/h

1.6.7 Repülés – Jártassági vizsgák

A szakszolgálati engedély megszerzése a hatóság által kijelölt vizsgáztatóval történt sikeres jártassági vizsga alapján történik. A növendéknek kötelessége legjobb tudása szerint felkészülni a repülésre és meggyőződni róla, hogy az összes segédeszköz és a repüléshez elengedhetetlen dokumentum a fedélzeten van. A vizsga során a növendék tevékenységeiről beszámol a vizsgáztatónak és az ellenőrző lista alapján kezeli a gépet. A felkészülés szakaszában

ismertetni kell a repülőgép paramétereit, valamint adatait a felszállás, megközelítés és leszállás fázisaiban az "Operations Manual" vagy "Flight Manual" alapján.

Két sikertelen vizsgakísélet további gyakorlati képzést von maga után.

1.6.8 A nem megfelelő előmenetel megállapítása, intézkedések

Amennyiben a növendék pilóta nem felel meg valamely ellenőrző repülésen, vagy nem tudja teljesíteni az elvárt szintet a megadott repülési képzési óraszám duplájának lerepülése után sem, akkor a repülés oktató köteles tájékoztatni a Képzési Vezetőt. Ezután a Képzés Vezető kétkormányos ellenőrző repülést hajt végre a növendékkel és meghatározza a képzés folytatásának lehetőségét és feltételeit.

A szükséges intézkedésekről – a feladatok megismétlése, pótlólagos elméleti képzés, oktató váltás – a Képzés Vezető dönt.

1.6.9 Az oktató váltás szabályai

A képzés közben az oktató váltás nincs korlátozva.

1.6.10 Belső visszacsatolási rendszer a képzési hiányosságok felfedezésére

Minden repülés oktató a Képzés Vezetőjének tartozik jelentési kötelezettséggel. Amennyiben egy oktató bármilyen oktatási hiányosságot fedez fel, úgy köteles azt jelenteni a Képzési Vezetőnek, egyúttal javaslatot téve a megoldásra.

1.6.11 Növendék képzésből való felfüggesztésének eljárása

A fentebb leírtak szerint történhet a Képzés Vezető döntése alapján.

1.7 A képzés adatnyilvántartása

1.7.1 Jelenléti nyilvántartások

Az elméleti oktatáson jelenléti nyilvántartást kell vezetni, ahol az oktató és a képzésben résztvevők aláírásukkal igazolják a tanfolyamon való részvételt.

1.7.2 A képzési adatnyilvántartások vezetésének módja

A repülés-oktató felelős a képzésben résztvevő repülőgép vezető dokumentumainak, repülési naplójának, szakszolgálati engedélyének ellenőrzéséért, illetve a képzés megfelelő dokumentálásáért. A képzési feladatokat a repülési naplóban is rögzíteni kell. Minden bejegyzésnek egyértelműnek, olvashatónak és érthetőnek kell lennie.

A repülési napló mellett a feladatok végrehajtását a képzési naplóban is dokumentálni kell. A "Képzési napló" formája megegyezik a 2. részben dokumentáltakkal

1.7.3 Szabályok az adatnyilvántartások és dokumentumok védelmére

A képzésvezető felelős a képzést igazoló dokumentumok megőrzéséért. A képzést igazoló dokumentumokat tűzálló helyen kell megőrizni, majd a tanfolyam befejezését követően digitálisan kerülnek tárolásra a képzés lezárultát követően legalább 3 évig. A megőrzendő dokumentumok: földi és légi oktatások dokumentációja, az egyéni előrehaladással kapcsolatos dokumentációk, a képzéshez kapcsolódó engedélyekről és minősítésekről szóló információk, beleértve a minősítések és az orvosi igazolások lejáratát idejét.

A Légiközlekedési Hatóság kérésére a képzést igazoló dokumentumokat bemutatni köteles.

1.7.4 A naplóbejegyzésekre vonatkozó szabályok

A repülés-oktató köteles a képzésben résztvevő növendékpilóta repülési naplójába az első egyedül repülés előtt a következő bejegyzést tenni dátummal és aláírásával:

"Iskolakörön egyedül repülhet VFR körülmények között a képzési tematika szerint."

Az első egyedül repülés előtt a repülés-oktátónak be kell jegyeznie a növendék Képzési naplójába, hogy felügyelet mellett végzi az egyedül repülést. Ezt dátummal, az egyedül repülés időtartamával és aláírásával igazolja az oktató.

A repülés oktató köteles a képzésben résztvevő pilóta repülési naplójába a hatósági jártassági vizsga előtt a következő bejegyzést tenni dátummal és aláírásával:

"SPL alapképzést befejezte, hatósági vizsgára bocsátható."

1.8 Biztonsági képzés

1.8.1 Egyéni felelősségek

Minden pilótának arra kell törekedni, hogy a képzés során tudása és képességei legjavát nyújtsa. A növendék felelőssége, hogy a tanfolyam elméleti ismereteiből és a gyakorlati feladatokhoz szükséges ismeretekből az előírt képzési időn túl is a szükséges mértékben foglalkozzon.

A növendék pilóta felelős a pihenőidő betartásáért és a repülési feladatra történő felkészülésért. Az oktató felelős a növendék felkészítéséért, a szükséges és repülés előtti- és utáni briefing megtartásáért.

Bármely kiképzés alatt, így a vész- és kényszerhelyzetek gyakorlása során is az oktató a felelős a biztonsági előírások és a repülőgép légiüzemeltetési utasításának betartásáért.

A kiképzés alatt álló növendékeknek egyedülrepüléseik során TILOS vész- és kényszerhelyzeteket gyakorolni. A tilalom, biztonsági előírások és a repülőgép légiüzemeltetési utasításának betartásáért a növendék a felelős.

A biztonsági képzést annak érdekében kell megtartani, hogy minden személyzeti tag figyelmét felhívjuk arra, hogy repülés közben bármilyen információ függetlenül attól, hogy releváns vagy sem az adott repülési feladatban, kisebb vagy nagyobb jelentőségű lehet a repülés biztonság tekintetében és ez fontos lehet repülőesemények és balesetek megelőzésére.

Minden olyan személy, aki a repülés oktatásban érdekelt (oktató és növendék pilóták) köteles magas szintű biztonsági szintet fenntartani.

Minden egyes repülés megkezdése előtti eligazításon ki kell térni a vészhelyzeti eljárásokra. A növendék összes egyedül repülése előtt köteles számot adni vészhelyzeti eljárásokból a felügyelő oktátónak. A repülésbiztonsági és vészhelyzeti eljárások oktatást az oktatók végzik.

1.8.2 Vészhelyzeti gyakorlatok gyakorisága

A repülés oktató saját belátása és döntése szerint az első vészhelyzeti gyakorlat végrehajtását követően bármely repülési feladat közben vészhelyzeti gyakorlat végrehajtását kezdeményezheti.

1.8.3 Fegyelem

Minden repülést az összes résztvevő az elvárt maximális fegyelemmel és odafigyeléssel köteles végrehajtani. A fegyelem megsértése esetén a Képzés Vezetőt értesíteni kell, aki megteszi a szükséges intézkedéseket.

Szándékosan üresen hagyva

2. Gyakorlati képzés

2.1 Repülési feladatok

2.1.1 SPL – szakszolgálati engedély alapképzés – csörlős indítási rendszerben

1. szakasz	Képzés egyedül repülésig	Rep. idő:	Egyedül repülés:	Felszállás szám
1/1/a	Földi előkészítés – Ismerkedés a repülőgéppel, a kétkormányos kiképző repülőgép műszaki ellenőrzése, kiszolgálásának oktatása.	FE		
1/1/b	Földi előkészítés - A csörlés és a lekapcsolás gyakorlása a földön, csűrőgyakorlat.	FE		
1/1/c	Földi előkészítés – Vészhelyzetek ismertetése, a személyi mentő ejtőernyő használatával kapcsolatos ismeretek elsajátítása	FE		
1/1/d	Típusvizsga Vizsga egy bizottság előtt a kétkormányos kiképző repülőgép ismeretéből és légiüzemeltetéséből	FE		
1/1/e	Földi előkészítés – Felkészülés a repülésre	FE		
1/1	Szoktató repülés.	0:05		1
1/2	Egyenes vonalú repülés oktatóval.	0:10		2
1/3/a	Földi előkészítés - A csörlés, fordulók, iskolakör és a leszállás végrehajtásának előkészítése.	FE		
1/3	Iskolakör végrehajtása oktatóval.	0:25		5
1/4	Iskolakör repülése oktatóval. A növendék tanulja meg önállóan végrehajtani a felszállást, lekapcsolást, iskolakör felépítését, helyezkedést, leszállást	1:00		12
1/5	Változó állásszöggel való repülés végrehajtása oktatóval.	0:15		3
1/6/a	Földi előkészítés - Teendők kötélszakadás és kötélvágás esetén.	FE		
1/6	Kötélszakadás és szimulált aggregátor hiba gyakorlása.	0:15		5
1/7/a	Földi előkészítés –Átesés, lebillenés és dugóhúzó felismerése, megszüntetése és megelőzése.	FE		
1/7	A dugóhúzó felismerése, megszüntetésének és megelőzésének gyakorlása.	0:45		3
1/8	A kiszámítás és a leszállásnál előforduló hibák helyesbítésének gyakorlása, csúsztatás.	0:15		3
1/9	Szimulált műszerhiba, letakart műszerfallal való repülés.	0:15		3
1/10/a	Elméleti - Ellenőrző vizsga - Vizsgáztatás típusismeretből, légiüzemeltetésből és az I. szakasz további elméleti tananyagából.	FE		
1/10	Egyedül repülés előtti ellenőrző repülés.	0:25		3
1/11	Első egyedül repülések (FAI "B" vizsga) kétkormányos kiképző repülőgéppel.	0:25	0:25	5
	Összesen:	4:15	0:25	45

2. szakasz	SPL képzés befejezéséig	Rep. idő:	Egyedül repülés:	Felszállás szám
2/1	Iskolakör repülés egyedül kétkormányos kiképző repülőgéppel .	0:50	0:50	10
2/2/a	Földi előkészítés - A 360° fordulók végrehajtása.	FE		
2/2	360°-os fordulók bemutatása oktatóval	0:25		5
2/3	360° -os fordulók gyakorlása egyedül	0:25	0:25	5
2/4	Termikbemutató oktatóval.	0:30		1
2/5	Ellenőrző repülés az első egyedüli emelőáramlatok kihasználása előtt	0:20		1
2/6	Emelőáramlatok kihasználása kétkormányos kiképző repülőgéppel egyedül.	0:11	0:11	1
2/7	Az emelőáramlatok kihasználásának gyakorlása oktatóval	0:25		1
2/8	Az emelőáramlatok kihasználásának gyakorlása egyedül	1:00	1:00	2
2/9	Az emelőáramlatok kihasználásának gyakorlása oktatóval	1:40		2
2/10	Az emelőáramlatok kihasználásának gyakorlása egyedül	2:00	2:00	2
2/11/a	Földi előkészítés – repüléstervezés, a navigációs feladatok és az útvonalrepülés technikájának ismertetése	FE		
2/11	Navigációs feladat, 100 km hosszúságú kétkormányos útvonalrepülés oktatóval	3:00		1
2/12	Felkészítés a szakszolgálati engedély jártassági vizsgára	0:20		3
2/13	Szakszolgálati engedély jártassági vizsga előtti ellenőrző repülés	0:05		1
2. szakasz	Összesen	11:11	4:25	35
Képzésben	Összesen	15:26	4:50	80

Az oktató belátása szerint a körülményeknek megfelelően a feladatok sorrendje változtatható! A sikeres ellenőrző repülések végrehajtása előfeltétele a képzés következő szakaszának megkezdéséhez. A szakaszok nem felcserélhetők!

2.1.2 SPL – szakszolgálati engedély alapképzés – vontatásos indítási rendszerben:

1.szakasz	képzés egyedül repülésig	Rep. idő:	Egyedül repülés:	Felszállás szám:
1/1/a	Földi előkészítés – Ismerkedés a repülőgéppel, a kétkormányos kiképző repülőgép műszaki ellenőrzése, kiszolgálásának oktatása.	FE		
1/1/b	Földi előkészítés - A vontatás és a lekapcsolás gyakorlása a földön, csűrőgyakorlat.	FE		
1/1/c	Földi előkészítés – Vészhelyzetek ismertetése, a személyi mentő ejtőernyő használatával kapcsolatos ismeretek elsajátítása.	FE		
1/1/d	Típusvizsga Vizsga egy bizottság előtt a kétkormányos kiképző repülőgép ismeretéből és légiüzemeltetéséből.	FE		
1/1/e	Földi előkészítés – Felkészülés a repülésre	FE		
1/1	Szoktató repülés.	0:10		1
1/2	Egyenes vonalú repülés oktatóval.	0:20		2
1/3/a	Földi előkészítés - A vontatás, fordulók, iskolakör és a leszállás végrehajtásának előkészítése.	FE		
1/3	Vontatás és iskolakör végrehajtása oktatóval.	0:30		3
1/4	Vontatás és iskolakör repülése oktatóval. A növendék tanulja meg önállóan végrehajtani a vontatást, a lekapcsolást, az iskolakör felépítését, helyezkedést, leszállást.	1:20		8
1/5	Változó állásszöggel való repülés és csúsztatás végrehajtása oktatóval.	0:20		2
1/6/a	Földi előkészítés - Teendők kötél leakadás esetén.	FE		
1/6	Kötél leakadásának gyakorlása váratlan leoldással.	0:20		2
1/7/a	Földi előkészítés – Átesés, lebillenés és dugóhúzó felismerése, megszüntetése és megelőzése.	FE		
1/7	A dugóhúzó felismerése, megszüntetésének és megelőzésének gyakorlása	1:00		3
1/8	Lehúzás, vontatásos fordulók, kiszámítás és leszállásnál előforduló hibák helyesbítésének javítása, csúsztatás.	0:40		2
1/9	Szimulált műszerhiba, letakart műszerfallal való repülés.	0:20		2
1/10/a	Elméleti - Ellenőrző vizsga – Vizsgáztatás típusismeretből, légiüzemeltetésből és az I. szakasz további elméleti tananyagából.	FE		
1/10	Egyedül repülés előtti ellenőrző repülés.	0:30		2
1/11	Első egyedül repülések (FAI "B" vizsga) kétkormányos kiképző repülőgéppel.	0:50	0:50	5
Összesen:		6:20	0:50	32

2.szakasz	SPL képzés befejezéséig	Rep. idő:	Egyedül repülés:	Felszállás szám:
2/1	Vontatás és iskolakör repülés egyedül kétkormányos kiképző repülőgéppel.	1:00	1:00	6
2/2/a	Földi előkészítés. 360°-os fordulók végrehajtása.	FE		
2/2	Vontatás, majd leoldás után 360°-os fordulók bemutatása oktatóval.	0:20		2
2/3	Vontatás, majd leoldás után 360°-os fordulók gyakorlása egyedül.	0:20	0:20	2
2/4	Termikbemutató oktatóval.	0:30		1
2/5	Ellenőrző repülés az első egyedüli emelőáramlatok kihasználása előtt	0:20		1
2/6	Emelőáramlatok kihasználása kétkormányos kiképző repülőgéppel egyedül.	0:20	0:20	1
2/7	Az emelőáramlatok kihasználásának gyakorlása oktatóval	0:40		1
2/8	Az emelőáramlatok kihasználásának gyakorlása egyedül	0:50	0:50	2
2/9	Az emelőáramlatok kihasználásának gyakorlása oktatóval	0:50		1
2/10	Az emelőáramlatok kihasználásának gyakorlása egyedül	1:50	1:50	2
2/11/a	Földi előkészítés – repüléstervezés, a navigációs feladatok és az útvonalrepülés technikájának ismertetése	FE		
2/11	Navigációs feladat, 100 km hosszúságú kétkormányos útvonalrepülés oktatóval	3:00		1
2/12	Felkészítés a szakszolgálati engedély jártassági vizsgára	0:20		2
2/13	Szakszolgálati engedély jártassági vizsga előtti ellenőrző repülés	0:10		1
2.szakasz	Összesen:	10:20	4:20	23
Képzésben	Összesen:	16:40	5:10	55

Az oktató belátása szerint a körülményeknek megfelelően a feladatok sorrendje változtatható! A sikeres ellenőrző repülések végrehajtása előfeltétele a képzés következő szakaszának megkezdéséhez. A szakaszok nem felcserélhetők!

2.1.3 A tanfolyam felépítése – a képzés szakaszai

Szakaszok	Gyakorlat	Elmélet	Repült idő
1. szakasz	1-11		Csőrlés: 4:25 Vontatás: 6:20
2. szakasz	1-13		Csőrlés: 11:31 Vontatás: 10:30

Gyakorlati képzés 2 szakasza:

1. szakaszt az első ellenőrző repülés (I/11.gyakorlat) - zárja le. A sikeres ellenőrző repülés után folytathatja a növendék a második szakaszát a képzésnek.
2. szakaszt a hatósági jártasság ellenőrző repüléssel (II/14.gyakorlat) zárul. Ennek sikeres teljesítése után a növendék hatósági jártassági vizsgára bocsátható.

2.1.4 Indítási mód átképzés csörlésről vontatásra

	Indítási mód átképzés csörlésről vontatásra	Rep. idő:	Egyedül repülés:	Felszállás szám:
3/1/a	Földi előkészítés – Felkészülés a vontatással végrehajtott felszállásokra	FE		
3/1	Iskolakör repülése oktatóval.	1:00		6
3/2	Kötél leakadásának gyakorlása váratlan leoldással.	0:20		2
3/3	Lehúzás, vontatásos fordulók gyakorlása	0:40		2
3/4	Egyedül repülés előtti ellenőrző repülés.	0:30		2
3/5	Egyedüli felszállások vontatásból kétkormányos repülőgéppel	0:50	0:50	5
Összesen:		3:20	0:50	17

2.1.5 Indítási mód átképzés vontatásról csörlésre

	Indítási mód átképzés vontatásról csörlésre	Rep. idő:	Egyedül repülés:	Felszállás szám:
4/1/a	Földi előkészítés – Felkészülés a csörléssel végrehajtott felszállásokra	FE		
4/1	Csőrlésből történő felszállások oktatóval.	0:50		10
4/2/a	Földi előkészítés - Teendők kötélszakadás és kötél - vágás esetén	FE		
4/2	Kötélszakadás és szimulált aggregátor hiba gyakorlása.	0:15		5
4/3	Egyedül repülés előtti ellenőrző repülés.	0:10		2
4/4	Egyedüli felszállások csörlésből kétkormányos repülőgéppel	0:25	0:25	5
Összesen:		1:40	0:25	19

2.1.6 Indítási mód átképzés self-launch (önfelszálló repülőgéppel)

	Indítási mód átképzés vontatásról csörlésre	Rep. idő:	Egyedül repülés:	Felszállás szám:
5/1/a	Földi előkészítés – Felkészülés önfelszálló repülőgéppel végrehajtott felszállásokra	FE		
5/1	Önfelszállás repülőgéppel oktatóval	0:50		5
5/4	Egyedüli felszállások önfelszálló repülőgéppel	0:25	0:25	5
Összesen:		0:50	0:25	10

2.1.7 Típusátképzés együlékes gyakorló vitorlázórepülőgépre SPL megszerzése előtt

	Feladat	Rep. idő:	Egyedül repülés:	Felszállás szám:
T1/1/a	Típusvizsga. Vizsga egy bizottság előtt az egykormányos gyakorló repülőgép ismeretéből és légiüzemeltetéséből	FE		
T1/1	Típusátképzés előtti gyakorló/ellenőrző repülés egy kétkormányos repülőgéppel oktatóval	0:05		1
T1/2A	Típusátképzés– csörlős indítási rendszerben.	0:25	0:25	5
T1/2B	Típusátképzés– vontatásos indítási rendszerben	0:45	0:45	3

2.1.8 Típusátképzés kétülésez vitorlázórepülőgépre SPL megszerzése előtt

	Feladat	Rep. idő:	Egyedül repülés:	Felszállás szám:
T2/1/a	Típusvizsga. Vizsga bizottság előtt a repülőgép ismeretéből és légiüzemeltetéséből	FE		
T2/1A	Típusátképzés – kétkormányos vitorlázó repülőgépre csörlős indítási rendszerben (csörléses indítási módú képzés esetén)	0:50		10
T2/1B	Típusátképzés – vontatásos indítási rendszerben (vontatási indítási módú képzés esetén)	1:00		10

2.1.9 Típusátképzés kétülésez vitorlázórepülőgépre SPL megszerzése után

	Típusátképzés együlésez gyakorló vitorlázórepülőgépre	Rep. idő:	Egyedül repülés:	Felszállás szám:
T3/1/TV	Típusvizsga. Vizsga bizottság előtt a repülőgép ismeretéből és légiüzemeltetéséből	FE		
T3/1A	Típusátképzés– csörlős indítási rendszerben.	0:25		5
T3/2A	Típusátképzés– vontatásos indítási rendszerben (ha a pilóta rendelkezik vontatásos indítási jogosultsággal)	0:20		2

2.1.10 Típusátképzés együlésez gyakorló vitorlázórepülőgépre SPL megszerzése után

	Típusátképzés együlésez gyakorló vitorlázórepülőgépre	Rep. idő:	Egyedül repülés:	Felszállás szám:
T4/1/a	Típusvizsga. Vizsga egy bizottság előtt az egykormányos gyakorló repülőgép ismeretéből és légiüzemeltetéséből	FE		
T4/2A	Típusátképzés– csörlős indítási rendszerben.	0:15	0:15	3
T4/2B	Típusátképzés– vontatásos indítási rendszerben	0:30	0:30	2

2.2 Repülési gyakorlatok

Megjegyzés: az adott feladatokhoz, amennyiben több felszállás kerül végrehajtásra, mint amennyi dokumentálható az adott oldalon, a függelékekben található „üres képzési tematika” befűzése és dokumentálása szükséges.

2.2.1 SPL – szakszolgálati engedély alapképzés – csörlős indítási rendszerben 1.szakasz

Az I/1/A, I/1/B, I/1/C, I/1/D, I/1/E feladatok végrehajtásához szükséges idő összesen min. 5 óra.

1/1/a Földi előkészítés – Ismerkedés a repülőgéppel, a kétkormányos kiképző repülőgép műszaki ellenőrzése, kiszolgálásának oktatása

FE: 1 óra

A gyakorlat célja: a következő ismeretek ellenőrzése:

- 2 repülőgép részei, műszaki és teljesítmény adatai,
- 3 kabin ismertetése, műszerek és berendezések,
- 4 kormányszervek, kioldó, futómű,
- 5 a műszaki ellenőrzés, átvétel,
- 6 a földön történő mozgatás szabályai,
- 7 a repülőgép szét és összeszerelése,
- 8 biztosítások helyei, kenési helyek
- 9 az egész gép leápolása.

A végrehajtás módja:

Az oktató ismertesse a műszaki ellenőrzés sorrendjét, mutassa be annak végrehajtását. A repülőtér szakszemélyzetének vezetése alatt gyakorolják a repülőgép hangárban történő ki-be mozgatását. A növendékek sajátítsák el a repülőgép szét és összeszerelését, ápolását, kenését, biztosítások módját. Gyakorolják az összeszerelés utáni ellenőrzés végrehajtását. Az oktató gyakoroltassa a növendékekkel a kabinba történő ki-be szállást, a hevederek helyes bekötését, az egy mozdulattal történő nyitását. Ismertesse és gyakoroltassa a kormányszervek és a kioldó működését és használatát. Részletesen oktassa a vízszintes repüléshez szükséges kormánymozdulatokat.

Követelmény:

Az oktató győződjön meg arról, hogy a növendék ismeri a repülőgép műszaki és teljesítményadatait. A növendék a feltett kérdésekre legalább megfelelő eredménnyel tudjon választ adni (a feltett kérdések 75%-a legyen helyes).

1/1/a	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:	Oktatás helyszíne:		
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

1/1/b gyakorlat: Földi előkészítés - A csőrlés és a lekapcsolás gyakorlása a földön, csűrőgyakorlat FE: 1 óra**A gyakorlat célja:**

Megtanítani a növendéket a kioldó kezelésére, a csűrőkormány használatára, a szárny vízszintesen tartására. Megtanítani a növendéknek a felszállás elemeit, a horizont helyzetek felismertetését.

A végrehajtás módja:

A növendéknek el kell sajátítania a lágy kormányozdulatokat, a csűrő egy síkban történő mozgását, a kijelölt történő figyelést. A gyakorlatot a bekötő hevederek használata mellett kell végrehajtani, hogy a növendék a helyes bekötést is gyakorolja.

Követelmény:

A növendék úgy sajátítsa el a csűrőkormány használatát, hogy az készség szinten történjen a magassági kormány meghúzása vagy megnyomása nélkül. A gyakorlat közben a növendék figyeljen a gép hossz tengelyének irányában előre, a vízszintes szárnyhelyzetet így állapítsa meg. A növendéknek ismernie kell a felszállás elemeit, a szükséges kormányozdulatokat, a start végrehajtását. Tanulja meg az ellenőrző listát, és meg kell követelni, hogy annak elmondásakor, amit mond a növendék, azt azzal egy időben csinálja/ellenőrizze is.

1/1/b	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:	Oktatás helyszíne:		
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

1/1/c Földi előkészítés – Vészhelyzetek ismertetése, a személyi mentő ejtőernyő használatával kapcsolatos ismeretek elsajátítása

FE: 1 óra

A gyakorlat célja:

A növendék sajátítsa el:

A kényszerugrás szabályait, feltételeit, műszaki- és típusismeretet, az ernyő szabályos felvételét, a hevederek beállítását, az ejtőernyő tárolását, kezelését, ellenőrzését az ugrás elemeit, gépelhagyás előtti teendőket, gépelhagyás végrehajtását, nyitás folyamatát, nyílás utáni ellenőrzést, rendellenességek kiküszöbölését, elsodródás befolyásolását, a földet érés szabályait, az ejtőernyő lefektetését és összeszedését.

A végrehajtás módja:

Az oktató mutassa be az ejtőernyő tényleges nyitási folyamatát, eközben hívja fel a figyelmet a helyes sorrend begyakorlására, amely a szükséges késleltetést biztosítja, valamint az esetleg szükséges kétkezes besegítésre is.

Minden növendék többször is állítsa be ernyője hevederét, eközben fel kell hívni a figyelmet a hibák révén a helyes beállítási módra, a helytelenül beállított hevederek okozta problémákra.

Követelmény:

A gyakorlat akkor megfelelő, ha a növendék:

ismeri, és alkalmazni tudja a kényszerugrás szabályait, ismeri az alkalmazott mentőernyő főbb adatait (hozzávetőleges felület, kupola alak, jellegzetes tulajdonságok, nyílási úthossz, irányíthatóság, merülő sebesség), ismeri részleteiben az ejtőernyős ugrás elemeit önállóan, helyesen fel tudja készíteni ejtőernyőjét a repülésre (okmányellenőrzés, heveder beállítás, felgumizás, ellenőrzés, felöltés, kioldó helyének ellenőrzése), a vitorlázó gép kabinját el tudja úgy hagyni, hogy a gépelhagyás után 3 -5 másodpercen belül képes ejtőernyőt nyitni.

Az ejtőernyős ismereteket oktató a végrehajtott kiképzést (felkészítést) a végrehajtási követelmények teljesítése esetén aláírásával igazolja az oktatási munkafüzetbe.

1/1/c	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:	Oktatás helyszíne:		
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

1/1/d gyakorlat: Típusvizsga. Vizsga egy bizottság előtt a kétkormányos kiképző repülőgép ismeretéből és légiüzemeltetéséből

FE: 1 óra

A vizsga célja:

Ellenőrizni, hogy a növendék ismeri-e a kiképző repülőgép részeit, műszaki ellenőrzését, a földi mozgató szabályait, a légiüzemeltetési utasítás előírásait, a vészhelyzetek során szükséges teendőket.

A végrehajtás módja:

A vizsgáztatás bizottság előtt történik szóban.

A bizottság tagjait a HT vagy a megbízott dHT jelöli ki.

A szóbeli vizsga a repülőtéren történik. A kérdések a repülőgép szét és összeszerelésére, annak sorrendjére, a szükséges elemek kenésére, az összekötő elemek biztosítására, a repülőgép mozgatójának szabályaira vonatkoznak, valamint a kérdések öleljék fel a repülőgép geometriai adatait, teljesítmény- és sebességadatait, különös tekintettel a minimális biztonságos üzemeléshez szükséges adatokra és a soha át nem léphető sebességadatokra.

A vizsga eredményéről jegyzőkönyv készül.

A sikeres vizsgát a növendéknaplóba be kell jegyezni.

Követelmény:

A növendéknek legalább megfelelő szinten (75%) kell teljesítenie.

1/1/d	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:	Oktatás helyszíne:		
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

1/1/e gyakorlat: Földi előkészítés – Felkészülés a repülésre**FE: 1 óra****A gyakorlat célja:**

Megtanítani a növendéknek a csörléses repülés során használatos mozdulatokat, az indító által adható jeleket, jelzéseket, a használatos fedélzeti dokumentumokat, az eligazítás folyamatát, az indulás előtti ellenőrző listát, melyet hangosan kell elmondania az oktató felé.

A végrehajtás módja:

Az oktató ismertesse:

- a repülés előtti eligazítás folyamatát,
- a szükséges fedélzeti dokumentumokat,
- a repülőgép átvizsgálását repülés előtt,
- a súlypont határok betartását,
- utas kiszolgálását,
- a csörlés elemeit és az egyes elemekhez tartozó kormánymozdulatokat,
- jelzéseket
- a leoldás utáni sebességrendezés módját.

Az oktató követelje meg az indulás imitáció előtt a növendéktől, hogy hangosan mondja el a következő jelentést:

1. Kabintető zárva, biztosítva.
2. Féklap zárva, biztosítva.
3. Trimm kar enyhén fejnehéz helyzetben.
4. Műszerek alapállásban.
5. Vészledobó biztosítás rendben
6. Hevederek bekötve, biztosítva.
7. Kormányok értelemszerűen kitéríthetők.
8. Kötél beakasztva.
9. Elöttem a felszállómező és a légtér szabad.
10. Kérek engedélyt a felszállásra!

Első forduló után a növendék jelentse: „A starthelyről jelzés nincs, a kötél leesett.”

A végrehajtás követelményei: A növendék ismerje repülés előtti eligazítás folyamatát, a csörlés és a repülés elemeit, a szükséges kormánymozdulatokat, a start végrehajtását, a szükséges dokumentumokat, a súlypont határokat. A növendék tudja kívülről a jelentés szövegét. Az oktató követelje meg, hogy a növendék a jelentő szöveg elmondáskor a tételeket valóban ellenőrizze is.

1/1/e	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:	Oktatás helyszíne:		
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

1/1 feladat: Szoktató repülés**1 Felszállás, Dual 0:05**

A feladat célja: A növendék ismerje meg a repülés élményét, a repülőteret és annak környezetét, a légtérfigyelési eljárásokat, a zajkorlátozási eljárásokat és veszélyhelyzeti eljárásokat. A gyakorlat helye: iskolakör

A végrehajtás módja: A repülőgépet az oktató vezeti. A repülőgépbe történő beülés pillanatától az oktató ellenőrzi, hogy a növendék hogyan alkalmazza a korábban tanultakat. Repülés alatt mutassa meg az oktató a repülőteret, a levegőben és földön lévő repülőgépeket. Figyelje meg a növendék viselkedését és magatartását.

A növendék lazán helyezze kezét és lábát a kormányokra, érzékelje a repülőgép vezetését. Repülés alatt az oktató mutassa meg a látható akadályokat, az elérhető, alkalmas kényszer-leszálló területeket.

Követelmény: A növendék emlékezetből tudja elmondani a repülőtér fekvését, a belátott repülőtér környékét. Sorolja fel az akadályokat. Tudja megjelölni az égtájakat.

Megjegyzés: Szoktató repülés alatt 30°-nál nagyobb bedöntésű fordulókat, csúsztatást és minden más rendellenes helyzetet előidézni tilos! A feladat végrehajtható TMG-vel is.

1/1 Feladat: Szoktató repülés		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	0	5	0:00				
Ezen az oldalon:	1	1	0:05				Lajstrom:
Összesen:	1	6	0:05				
				Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:	
<ul style="list-style-type: none"> – a repülőgép átvétele – működőképességet igazoló okmányok – szükséges berendezések, térképek stb. – külső ellenőrzés – belső ellenőrzés – biztonsági öv, ülés vagy az oldalkormány pedál beállítása – a szél hatása és a kormányok alkalmazása – a talaj felszínének hatása – az oldalkormány szabad mozgása – földi jelzések – műszerek ellenőrzése – repülőgép-vezetői tevékenység – szoktató repülés a reptér felett – parkolás, földi rögzítés (pl: nyűgözés) – a repülés dokumentálása, valamint a működőképességet igazoló és egyéb okmányok kitöltése 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

1/2 feladat: Egyenes vonalú repülés oktatóval

2 Felszállás,**Dual 0:10****A gyakorlat célja:**

Egyenes vonalú repülés elsajátítása, horizont helyzet megtartása, trimm használata, műszerek ellenőrzése. A gyakorlat helye: légtér, iskolakör

A végrehajtás módja:

Csörlés közben a gép vezetését az oktató végzi, a növendék enyhén fogja a botkormányt. Az első forduló után bemutatja a vízszintes repülést. A második forduló után a növendék próbálgassa az önálló vezetést, az oktató fogja a kormányokat. A növendék ismerje meg a kormányok hatását vízszintes és döntött helyzetben. Ismerje meg a magassági kormány hatását a horizonthelyzetre, a horizonthelyzet és a sebesség kapcsolatát. Nagy sebességű repülés bemutatása. Használja a vizuális tájékozódási pontokat.

Követelmény:

A növendék ismerje meg a repülőgép vezetését egyenes vonalon.

Megjegyzés:

Egyenes repülés közben csak egy, esetleg két hibára hívjuk fel a figyelmét és ezeket a hibákat küszöböltessük ki. Az egyenes vonalú vízszintes repülésen kívül a repülőgép vezetését az oktató végezze. A feladat végrehajtható TMG-vel is.

1/2 Feladat: Egyenes vonalú repülés oktatóval		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	1	6	0:05				
Ezen az oldalon:	2	1	0:10				Lajstrom:
Összesen:	3	7	0:15				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
– Egyenes vonalú repülési helyzet létrehozása és megtartása önállóan az oktató segítségével nélkül							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

1/3/a feladat: Földi előkészítés - A csórlás, fordulók, iskolakör és a leszállás végrehajtásának előkészítése**FE: 1 óra****A gyakorlat célja:**

A növendék előkészítése a csórlás, a fordulók, az iskolakör, a leszállás gyakorlati végrehajtására. Ismertetni a gyakran előforduló hibákat, a kifelé és befelé csúszó fordulót és az ehhez tartozó csúszásjelző műszer jelzéseit.

A végrehajtás módja:

Az oktató ismertesse a csórlás teljes folyamata során alkalmazott jelzéseket, vezényszavakat és a csórlóberendezés működési elvét és használatát, a felszállás előtt szükséges ellenőrzéseket. A kormányokon mutassa be a csórlás végrehajtását, kitérve az oldalszél esetére is, és a lekapcsolás műveletét. Térjenek ki a csórlás optimális sebességére és sebességhatáira, és a kormányokkal történő jelzésekre.

Az oktató ismertesse az iskolakör felépítését, különös tekintettel a helyes kiszámítás feltételeire. Ismertesse továbbá a fordulók végrehajtásának módját, a fordulóba történő bevitelhez, fordulótartáshoz és a kivételhez szükséges kormánymozdulatokat.

Követelmény:

A növendékek a foglalkozás után feltett ellenőrző kérdésekre pontos feleletet tudjanak adni.

Megjegyzés:

Az oktató hangsúlyozza a fordulóirány meghatározásának és figyelésének rendkívüli fontosságát. Ismertesse a fordulók végrehajtása során leggyakrabban előforduló vezetési hibákat, azok kijavításának módját.

1/3/a	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:	Oktatás helyszíne:		
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

1/3 feladat: Iskolakör végrehajtása oktatóval**5 Felszállás, Dual 0:25****A feladat célja:**

Megtanítani a növendéket a csörlés és a lekapcsolás gyakorlati végrehajtására, a horizont állására különböző repülési helyzetekben. A repülőgép mérsékelt bedöntése és abból kivétele.

A gyakorlat helye: Iskolakör

A végrehajtás módja: A csörlést és annak előkészületeit a növendék és az oktató közösen végezzék. A lekapcsolást az oktató utasítására a növendék hajtja végre, és győződjön meg az első fordulót követően a kötél leakadásáról.

A gyakorlat során a növendék gyakorolja a légtér figyelését. A fordulokat az oktató és növendék közösen, az egyenes vonalú repülést a növendék önállóan hajtja végre. Az első, második felszállás keretén belül meg kell mutatni a horizont helyzeteket különböző repülési helyzetekben. Be kell mutatni a repülőgép mérsékelt bedöntését, és kivételét, a csűrő hatását, az ellentétes fordulónyomatékát és a harmonikus, koordinált oldalkormány használatot. A féklapot az egész gyakorlat folyamán az oktató kezelje, de a növendék ismerje meg a féklap hatását a repülőgép mozgására. A kiszámítást az oktató végezze, de már próbálkozzon tájékozódni a növendék helyezkedési elképzeléseiről. A leszállást az oktató és növendék közösen végezzék.

Követelmény: Szerezzen a növendék további gyakorlatot az egyenes vonalú repülésben, ismerkedjen a 90-os fordulók végrehajtásával, a leszállás végrehajtásával, ismerje meg a kis-, a nagy- és az utazó sebességekhez tartozó horizonthelyzeteket.

1/3 feladat: Iskolakör végrehajtása oktatóval		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	3	8	0:15				
Ezen az oldalon:	5	1	0:25				Lajstrom:
Összesen:	8	9	0:40				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Csörlés (a növendék hajtja végre az oktató segítségével) – Iskolakör felépítése – Emelkedés (a növendék hajtja végre az oktató segítségével) – Egyenes vonalú repülési helyzet létrehozása és megtartása önállóan az oktató segítsége nélkül – Fordulók végrehajtása – Forgalom figyelése – Horizonthelyzetek tartása 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

1/4 feladat: Iskolakör repülése oktatóval**12 Felszállás, Dual 1:00**

A feladat célja: A növendék tanulja meg önállóan végrehajtani a felszállást, lekapcsolást, iskolakör felépítését, helyezkedést, leszállást. Az egyenes vonalú repülés során a horizonthelyzet és a sebesség tartása, a trim kezelése.

A gyakorlat helye: Iskolakör

A végrehajtás módja: Az oktató fokozatosan tanítsa meg a növendéket a csörlés, a lekapcsolás, a 90°-os fordulók, az iskolakör, a helyezkedés, a féklap használatára és a leszállás végrehajtására. A növendék gyakorolja a légtér figyelését. Ismerje meg a repülőgép hosszanti stabilitását, és az állásszög, egyensúlyi helyzet beállítását a trim használatával is. Fordulók előtt az új irány meghatározása. A repülőgép bevitel fordulóba harmonikus kormánymozdulatokkal és az ellentétes fordulónyomaték korrigálásával, állandósult forduló végrehajtása, és kivétel a kívánt irányba. Ügyelni kell a forduló közben elkövetett hibákra (csúszás, sebesség nem tartása), a forduló hibák korrigálása a golyó vagy csúszásjelző fonal segítségével. A feladat során a horizonthelyzet, sebesség és az iskolakör szárain az irány tartása követelmény.

Követelmény: A gyakorlat két utolsó felszállása, ellenőrző repülés jellegű legyen, melyet a növendék saját oktatója is végrehajthat. A következő (1/5.) gyakorlatra a növendék csak akkor vihető át, ha a teljes feladatot önállóan végre tudta hajtani.

1/4 feladat: Iskolakör végrehajtása oktatóval		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	8	9	0:40				
Ezen az oldalon:	12	1	1:00				Lajstrom:
Összesen:	20	10	1:40				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Csörlés – Leoldás – Egyenes vonalú repülési helyzet létrehozása és megtartása oktató segítségével nélkül – Fordulók végrehajtása – Forgalom figyelése – Horizonthelyzetek tartása – 360 fokos fordulók – Behelyezkedés leszálláshoz – Kiszámítás – Leszállás 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

1/5 feladat: Változó állásszöggel való repülés végrehajtása oktatóval**3 Felszállás, Dual 0:15**

A gyakorlat célja: A növendék ismerje és tanulja meg az átesés közeli és a kritikus állásszöggel való repülés hatásait, szerezzen tapasztalatot ezek felismerésében és azonnali megszüntetésében.

A gyakorlat helye: Légtér

A végrehajtás módja: A növendék önállóan hajtsa végre a felszállást. Az oktató mutassa be a nagy, a kritikus és a kis állásszöggel való repülést, utazósebesség alatt, majd gyorsítsa fel a gépet utazósebességre. Ezután adja ismét át a vezetést a növendéknek és a bemutatott feladatot gyakoroltassa különös tekintettel az átesés felismerésére és megszüntetésére.

Követelmény: A növendék úgy kis sebességből, mint nagy sebességből rövid idő alatt rendezni tudja a sebességet utazó sebességre.

1/5 feladat: Változó állásszöggel való repülés végrehajtása oktatóval		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	20	10	1:40				
Ezen az oldalon:	3	1	0:15				Lajstrom:
Összesen:	23	11	1:55				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Csörlés – Leoldás – Iskolakör felépítése – Egyenes vonalú repülés – Fordulók végrehajtása – Forgalom figyelése – Horizonthelyzetek tartása – Kontrollált kis sebességű repülés – Kis sebességű egyenes vonalú repülés – Csúró hatásosság kis sebességnél – Csúszás – Szögsebesség és fordulósugár – Átesésre utaló jelek – Az átesés felismerése és megszüntetése – Kivétel lebillenés esetén – Ismételt átesés – Süllyedés és siklás – Behelyezkedés leszálláshoz – Kiszámítás – Leszállás 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

1/6/a feladat: Földi előkészítés - Teendők kötélszakadás és kötélvágás esetén**FE: 1 óra****A gyakorlat célja:**

A növendék elméletben ismerje meg mindazokat a teendőket és szabályokat, melyeket kötélszakadás esetén a gyakorlatban végre kell hajtani.

Végrehajtás módja:

Az oktató mondja el a kötélszakadás fő okait, ismertesse az alkalmazandó helyezkedési szabályokat, kis- és nagyobb magasságban bekövetkező kötélszakadások esetére. Térjen ki azokra a szabályokra, melyek akkor alkalmazandók, amikor a kötél leoldása valamilyen oknál fogva nem hajtható végre, illetve a kötélszakadás vagy vágás után a gépen marad.

Követelmény:

A növendék sajátítsa el a kötélszakadás esetén szükséges teendőket, és a feltett kérdésekre megfelelő választ tudjon adni azok végrehajtásával kapcsolatban.

1/6/a	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:	Oktatás helyszíne:		
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

1/6 feladat: Kötélszakadás és szimulált aggregátor hiba gyakorlása**5 Felszállás, Dual 0:15****A gyakorlat helye: iskolakör****A feladat célja:**

A növendék az előző (1/6/A) földi előkészítésben tanultakat a gyakorlatban alkalmazza.

Végrehajtás módja:

Az oktató minden egyes felszállás előtt üzenje meg a csörlőkezelőnek, hogy milyen magasságban vegye le a gázt az aggregátor motorjáról /"hagyja ott a gépet" hirtelen, átmenet nélkül. Az első felszállásban (150m) a növendék csak lazán fogja a kormányokat, az oktató hajtja végre az egész feladatot, végrehajtás közben mondja a növendéknek, hogy mit és miért csinál. A 2-4. felszállásnál a "kötélszakadás" 60m-en, leszállás egyenesből, a 3-5. felszállásnál 80-100m-en, a leszállást 180-os visszafordulással kell végrehajtani. A 180-os visszafordulásból történő leszállást csak 4 m/sec-nál kisebb szélesebbesség esetén hajtható végre.

Követelmény:

A növendék az oktató "belenyúlása" és szóbeli utasítása nélkül tudja végrehajtani a leoldást, helyezkedést és leszállást.

1/6 feladat: Kötélszakadás és szimulált aggregátor hiba gyakorlása		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	23	12	1:55				
Ezen az oldalon:	5	1	0:15				Lajstrom:
Összesen:	28	13	2:10				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Leoldás – Kötélszakadás különböző magasságokban – Repülőgépvezető tevékenység – Helyzetfelismerés – Behelyezkedés leszálláshoz – Kiszámítás – Leszállás 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

1/7/a feladat: Földi előkészítés - Átesés, lebillenés és dugóhúzó felismerése, megszüntetése és megelőzése**FE: 1 óra****A gyakorlat célja:**

A növendék felkészítése a kritikus sebességű/állásszögű repülésre. A dugóhúzó elméletének felfrissítése, gyakorlati végrehajtásának megbeszélése.

A növendéknek megtanítani az átesés, lebillenés és dugóhúzó felismerését, megszüntetését és megelőzését. Nagy, ill. kis állásszöggel történő repülés hatásainak ismertetése és azok korrigálása.

A végrehajtás módja:

Az oktató a növendéket ültesse be a gépbe és gyakoroltassa a dugóhúzóba való bevitelhez és kivételhez szükséges kormánymozdulatokat. Ellenőrző kérdések alapján győződjön meg arról, hogy a növendék mindennel tisztában van, amit a dugóhúzóról, a lebillenésekről és a kritikus sebességű/állásszögű repülésről tudnia kell.

Követelmény:

A növendék a foglalkozás után feltett ellenőrző kérdésekre pontos feleletet tudjon adni. A növendék legyen tisztában a lebillenés és a dugóhúzó elméletével, sajátítsa el a lebillenések megszüntetéséhez és a dugóhúzó gyakorlati végrehajtásához szükséges ismereteket.

1/7/a	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:	Oktatás helyszíne:		
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

1/7 feladat: A dugóhúzó felismerése, megszüntetésének és megelőzésének gyakorlása 3 Felszállás, Dual 0:45**A gyakorlat célja:**

Megismertetni a növendékkel a határ üzemmódon történő repülés sajátosságait. Megtanítani a növendéket a nem szándékolt dugóhúzóba esés, lebillenés kezdetének felismerésére, annak azonnali megszüntetésére. Bemutatni a dugóhúzót és végrehajtani az abból történő kivételt.

A gyakorlat helye: Légtér**A végrehajtás módja:**

A felszállások magassága 800 m.

1. felszállás: Emelkedés vontatásban vagy termikben, emelkedésben az oktató vezeti a repülőgépet. A leoldás után az oktató bemutatja az egyenes vonalon történő liftezést, majd a lebillenést. A liftezés során a kezdődő átesés, és az átesés jeleit fel kell ismerni, és meg kell szüntetni. Az egyenes vonalú repülésből történő bevitel után be kell mutatni a bal, majd a jobb fordulóból bedöntés mellett a lebillenést. Fel kell ismerni az egyik szárny átesésének jeleit. A bemutató feladatok végrehajtása után az oktató gyakoroltassa a lebillenést, fő figyelmet a fordulóból történő lebillenés megállításának begyakorlására kell fordítani.

A 2. és 3. felszállás: Emelkedés vontatásban vagy termikben, a repülőgépet az oktató vezeti. A leoldás után az oktató mutasson be egy dugóhúzót, melynek a kivételét 3/4 és 1 pördület között hajtsa végre és közben magyarázza a növendéknek a végrehajtás, főleg a kivétel teendőit.

A bemutatás után a növendék önállóan hajtsa végre 1/2-1 pördületes dugóhúzót, kettőt balra, kettőt jobbra. A kivételt minden esetben az oktató utasítására kell végrehajtania. A növendék hajtsa végre nagy állásszögű átesésből kezdődő lepördülő dugóhúzó azonnali megszüntetését. A 400-500m magasság elérése után gyakoroltatni kell a lebillenés azonnali megállítását az előző felszállásnál leírt módon. A képzés során a merülő spirált, annak felismerését és megszüntetését is be kell mutatni, ki kell térni a dugóhúzó és a zuhanóspirál közötti különbségre.

Követelmény:

A növendék készségszinten legyen képes a dugóhúzóba esést észlelni, és azonnal megakadályozni, úgy egyenes vonalú repülésből, mint forduló végrehajtásakor. Szerezzen továbbá jártasságot a "kialakult" dugóhúzó felismerésében, és az abból történő azonnali kivételben. A növendék akkor kezdheti meg a következő feladatot, ha a dugóhúzó feladatot biztonságosan hajtotta végre.

Megjegyzés:

- A dugóhúzó gyakorlatot 400 m-ig be kell fejezni, 400 m alatt csak lebillenés gyakorolható.
- A gyakorlat során más rendkívüli helyzetet előidézni tilos!
- A gyakorlatokat a képzésre használt vitorlázó repülőgép légiüzemeltetési utasításában szereplő korlátozások figyelembevételével szabad végrehajtani!

1/7 feladat: A dugóhúzó felismerése, megszüntetésének és megelőzésének gyakorlása		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	28	14	2:10				
Ezen az oldalon:	3	1	0:45				Lajstrom:
Összesen:	31	15	2:55				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – A repülőgépre vonatkozó korlátozások. – Repülésbiztonság – A dugóhúzó kezdeti felismerése – A lebillenés korai megszüntetése – Gyakorlati Dugóhúzó – Bevitel dugóhúzóba – A dugóhúzó felismerése és a forgásirány meghatározása – Kivétel dugóhúzóból 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

1/8 feladat: A kiszámítás és a leszállásnál előforduló hibák helyesbítésének gyakorlása, csúsztatás**3 Felszállás, Dual 0:15**

A gyakorlat célja: Megmutatni a növendéknek a leszállás kiszámításánál és a leszállásnál előforduló hibákat, majd megtanítani a kijavítás módját, technikáját. Bemutatni és gyakoroltatni a növendékkel a csúsztatást. A növendék az eddig tanultak alapján fejlessze gyakorlati készségét az ellenőrző és egyedül repülés előtt.

A végrehajtás módja: Az első felszállás alkalmával a hosszúfalon az oktató mutassa be a csúsztatást, majd gyakoroltassa azt a

növendékkel. A növendék gyakorolja az iskolakör felépítését, az iskolakörre való besorolást, és ezzel összefüggésben a légtér és a forgalom figyelését az összeütközés elkerülése végett. A hosszúfal és a második rövidfal kiszámításánál figyelbe kell venni a szél hatását is. A leszállást az oktató hajtja végre, bemutatva a féklap használatát a kiszámítás helyesbítésére, valamint a szél, vagy oldalszél hatását a földet érés sebességére. A második felszálláskor a fentieket a növendék gyakorolja, az oktató csak nagyobb hibák elkövetése esetén vegye át a vezetést. A 3-4. felszállás során az oktató engedje a növendéket teljesen önállóan vezetni. Próbálja a növendéket arra szoktatni, hogy teljesen egyedül van a gépben. Az oktató a repülőgép vezetését csak a legszükségesebb esetben vegye át.

Követelmény: A növendék teljesen önállóan hajtja végre a feladatot. A növendék hosszúfalon irányba tudjon jobbra és balra csúsztatni, helyesen tudja használni a féklapot a kiszámítás helyesbítésére. Csúsztatás végrehajtása közben tudjon irányt és sebességet tartani.

1/8 feladat: A kiszámítás és a leszállásnál előforduló hibák helyesbítésének gyakorlása, csúsztatás		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	31	15	2:55				
Ezen az oldalon:	3	1	0:15				Lajstrom:
Összesen:	34	16	3:10				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Normál/oldalszeles felszállás – Az iskolakör repülése: hosszúfal és második rövidfal – Normál megközelítés és leszállás – Féklap használata – Oldalszeles megközelítés és leszállás – Leszállás különböző féklappal – Csúsztatás hosszúfalon – Csúsztatás a végső egyenesen 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

1/9 feladat: Szimulált műszerhiba, letakart műszerfallal való repülés**3 Felszállás, Dual 0:15****A gyakorlat helye: Iskolakör**

A gyakorlat célja: A növendék veszély nélkül tudja végrehajtani műszer meghibásodása esetén az iskolakört.

A végrehajtás módja:

Az oktató felszállás előtt takarja le a műszerfalat. Az első felszállásnál a csörlés nagyobb sebességű legyen, mint a normál csörlésnél (megengedett csörlési sebességen belül). A második felszállásnál a csörlési sebesség a biztonságos magasság elérése után kevesebb legyen, mint a normál csörlési sebesség. Leoldás után a növendék biztonságosan repülje végig az iskolakört. Meg kell követelni a növendéktől, hogy a sebesség növelését csörlés közben csak átnyomott helyzetben kérje, illetve jelezze. A helyezkedést a növendék az oktató esetleges utasítása alapján a magasság becslésével hajtja végre.

Követelmény:

A növendék vegye észre a kis, illetve nagy sebességű csörlést, a kis sebesség esetén a gép siklólé helyzetbe történő átnyomása után billegtetéssel kérjen sebességnövelést. Nagy sebesség esetén lépegetéssel kérje a sebesség csökkentését. Az iskolakört veszélytelenül tudja végrehajtani, jel előtt semmi esetre sem, jel után maximum 150 m-en belül érjen földet.

1/9 feladat: Szimulált műszerhiba, letakart műszerfallal való repülés		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	34	16	3:10				
Ezen az oldalon:	3	1	0:15				Lajstrom:
Összesen:	37	17	3:25				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Nagysebességű csörlés – Kissebességű csörlés – Leoldás – Repülőgépvezető tevékenység – Helyzetfelismerés – Műszermeghibásodás – Iskolakör felépítése hibás műszerekkel – Behelyezkedés leszálláshoz – Kiszámítás – Leszállás 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

1/10/a feladat: Elméleti - Ellenőrző vizsga - Vizsgáztatás típusismeretből, légiüzemeltetésből és az 1. szakasz további elméleti tananyagából

FE: 1 óra

Vizsgáztatás típusismeretből, légiüzemeltetésből és az I. szakasz további elméleti tananyagából.

A növendék az eredményes "házi" vizsga után, bocsátható hatósági elméleti vizsgára a Szakszolgálati Engedély megszerzése céljából.

A vizsga célja:

A növendék, ismétléssel újítsa fel az eddig tanult elméleti anyagot.

A végrehajtás módja:

Az ellenőrző vizsgát az oktató hajtja végre. Kérdés-felelet formájában győződjön meg a növendék elméleti felkészültségéről az összes témakörben.

Követelmény:

A növendéknek a feltett kérdésre legalább "megfelelt" szinten (75%) tudnia kell az átvett anyagot. Gyengébb eredmény esetén a vizsgát meg kell ismételni.

Megjegyzés:

Az elméleti ellenőrző vizsgát a növendék repülési naplójába be kell vezetni.

1/10/a	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:	Oktatás helyszíne:		
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

1/10 feladat: Egyedül repülés előtti ellenőrző repülés**3 Felszállás, Dual 0:25**

A feladat célja: Megállapítani, hogy a növendék az eddigi feladatok végrehajtása során megfelelő gyakorlatot szerzett-e az iskolakör egyedüli végrehajtására, a dugóhúzó felismerésére és megszüntetésére, vagyis az egyedül repülés biztonságos végrehajtására.

A gyakorlat helye: 2 iskolakör, 1 légtér

A végrehajtás módja: Az ellenőrző személy állapítsa meg, hogy a növendék önállóan végre tudja-e hajtani az iskolakör feladatot a starttól a leszállásig. A légtér feladatnál emelkedés vontatásban, vagy termikben. A repülőgépet az oktató vezeti. Leoldás után a növendéknek végre kell hajtani a lebillenés azonnali megállítását egyenes vonalú repülésből bal és jobb fordulóból. A lebillenést az oktató idézze elő a 7. feladat első felszállásánál leírtak szerint. Ezt követően a növendék hajtson végre egy bal és jobb irányú dugóhúzóba vitelt és kivételt önállóan. Kivétel 3/4 pördületnél az oktató utasítására. Ügyeljünk a kivételnél a sebességtúllépés megakadályozására. A dugóhúzók helyes végrehajtása után folytassuk a lebillenési helyzetek előidézését és azokból történő kivétel gyakoroltatását.

Követelmény: Iskolakör esetében a növendék önállóan hajtja végre a feladatot. Ha az ellenőrző személy, utasítást kényszerül adni, az ellenőrzés nem tekinthető sikeresnek.

Légtér feladat végrehajtása során fontos ellenőrizni: a lebillenés azonnali felismerését és megszüntetését, mind egyenes vonalú repülésben, mind fordulóban; a dugóhúzóból történő azonnali kivétel végrehajtását.

Megjegyzés: A két iskolakört jobb és bal irányba kell végrehajtani, ha azt a repülőterrend lehetővé teszi.

Ellenőrzést végezheti vitorlázó oktatói jogosítással rendelkező helyi dHT, vagy CFI, vagy HT vagy az általuk megbízott, hasonló jogosítással rendelkező személy, azonban ez a megbízott saját növendékét nem ellenőrizheti. Ha a növendék egyedül repülésre bocsátható, az ellenőrző személy ezt a tényt a "Repülési Napló"-ba vezesse be és írja alá.

1/10 feladat: Egyedül repülés előtti ellenőrző repülés		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	37	18	3:25				
Ezen az oldalon:	3	1	0:25				Lajstrom:
Összesen:	40	19	3:50				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Repülőgép repülés előtti ellenőrzése – Csörlés – Emelkedés iskolakörre – Iskolakör felépítése – Fordulók – Repülési helyzetek átmenetei – Siklás – Kis sebességű repülés – Átesés – Dugóhúzó – Teljes iskolakör repülése – Megközelítés és leszállás – Siklás – Leszállás 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

1/11 feladat: Első egyedül repülések kétkormányos kiképző repülőgéppel

(A feladat egyben FAI "B" vizsga feltétel is)

5 Felszállás, Solo 0:25**A gyakorlat célja:**

A növendék szerezzen gyakorlatot az iskolakör helyes végrehajtásában egyedül.

A gyakorlat helye: Iskolakör

A végrehajtás módja:

A feladatot a növendék csak lökésmentes, max. 6 m/sec. szélérősségig hajthatja végre. Az egyedül repülés előtt a növendék figyelmét fel kell hívni a sebességi korlátok betartására, valamint az esetleges légtérkorlátozásokra és a repülés során előforduló forgalmi helyzetekre. Fel kell hívni a növendék figyelmét a repülőgép súlyponti helyzetének az egyedül repülés miatti módosulására, és annak a repülőgép vezetésére gyakorolt hatásaira. Az oktató a földről kövesse figyelemmel az egyedül repülő növendéket, és leszállás után közösen értékeljék ki a végrehajtást.

Követelmény:

A gyakorlatot a növendék legalább "megfelelő" minősítéssel hajtsa végre.

A feladattól legalább két felszállást azon a napon kell végrehajtani, amikor a 1/10. gyakorlatokból az iskolakör ellenőrzőket végrehajtották.

Megjegyzés:

Az oktató ügyeljen a kiképző repülőgép üzemeltetési utasításában előírt ülésterhelés betartására a növendék egyedül repülésre való engedésekor.

1/11 feladat: Első egyedül repülések kétkormányos kiképző repülőgéppel		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	40	19	3:50				
Ezen az oldalon:	5	1	0:25				Lajstrom:
Összesen:	45	20	4:15				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
– Iskolakör repülések egyedül, oktató felügyelete mellett							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2.2.2 SPL – szakszolgálati engedély alapképzés – csörlős indítási rendszerben 2.szakasz**2/1 feladat: Iskolakör repülés egyedül kétkormányos kiképző repülőgéppel****10 Felszállás, Solo: 0:50****A gyakorlat célja:**

A növendék szerezzen további gyakorlatot az iskolakör repülésében, a gépvezetés technikájában.

Gyakorlat helye: iskolakör

A végrehajtás módja:

Az első 3 felszállást a növendék csak lökésmentes, max. 6m/sec. szélesebségig hajtsa végre, az 5-6 felszállást enyhén dobálós, de 6 m/s-ot nem meghaladó szélesebségig is végre hajthatja. Az iskolakört jobbra és balra kell repülni, ha azt a repülőtérrend lehetővé teszi.

A végrehajtás követelménye:

A következő feladatra a növendék csak akkor engedhető, ha az iskolakör repülések során minden ismeretet és gyakorlatot tökéletesen elsajátított.

2/1 feladat: Iskolakör repülés egyedül kétkormányos kiképző repülőgéppel		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	45	20	4:15				
Ezen az oldalon:	10	1	0:50				Lajstrom:
Összesen:	55	21	4:55				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
– Iskolakör repülések egyedül, oktató felügyelete mellett							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2/2/a feladat: Földi előkészítés a 360°-os fordulók végrehajtása**FE: 1 óra****A feladat célja:**

Előkészíteni a növendéket a 360°-os mérsékelt- és éles bedöntésű fordulók és a termikelés végrehajtására.

A végrehajtás módja:

A foglalkozást az oktató vezeti. Magyarázza el a 360°-os enyhe és élesebb fordulók végrehajtásának módját, a "szűkítés", "tágítás" technikáját, azt mikor és hogyan kell alkalmazni. Ismertesse a 360-os fordulók végrehajtása során előforduló hibákat, és ezek elkerülési és kijavítási módját. Foglalkozzon röviden a "termik" keletkezésével, tulajdonságaival és annak kihasználási módjával.

Követelmény:

A növendéknek helyes feleletet kell adni a 360°-os enyhe és éles fordulókkal kapcsolatos kérdésekre, ismernie kell a végrehajtásnál elkövethető hibákat, és azok elkerülésének, illetve kijavításának módját. Ismernie kell a termik keletkezését és annak kihasználását az emelkedésre.

2/2/a	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:	Oktatás helyszíne:		
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

2/2 feladat: 360°-os fordulók bemutatása, gyakorlása oktatóval**5 Felszállás, Dual 0:25****A gyakorlat célja:**

A növendék ismerje meg a 360 fokos fordulók végrehajtását.

A gyakorlat helye: Iskolakör**A végrehajtás módja:**

Az oktató mutassa be a 25 és a 45 fokos, vagy még nagyobb bedöntésű 360 fokos fordulók végrehajtásának módját, majd gyakoroltassa ugyanezt a növendékkal, hívja fel figyelmét az esetleges hibák kijavítására. Gyakorolni kell a nagy bedöntésű fordulókban az átesés és merülőspirálba esés megelőzését, felismerését és megszüntetését, a repülőgép kivezetését ezekből a nem szokványos repülési helyzetekből.

Követelmény:

A növendék sajátítsa el a 360°-os fordulók csúszás- és átesésmentes végrehajtásának technikáját.

2/2 feladat: 360°-os fordulók bemutatása, gyakorlása oktatóval		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	55	22	4:55				
Ezen az oldalon:	5	1	0:25				Lajstrom:
Összesen:	60	23	5:20				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Kisbedöntésű fordulók – Nagybedöntésű fordulók – Fordulóváltások – 360 fokos fordulók 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2/3 feladat: 360°-os fordulók végrehajtása egyedül**5 Felszállás, Solo 0:25****A gyakorlat célja:**

A növendék szerezzen gyakorlatot a 360°-os fordulók csúszásmentes végrehajtásában.

A gyakorlat helye: Iskolakör**A végrehajtás módja:**

A négy egyedüli felszállásnál a növendék gyakorolja a jobb és bal 360°-os fordulók végrehajtását, az oktató a földről figyelje a repülést és értékeli ki. A feladatot nem termikus időben kell végrehajtani.

A végrehajtás követelménye:

A növendék a feladatot legalább „megfelelő” minősítéssel hajtsa végre.

2/3 feladat: 360°-os fordulók végrehajtása egyedül		Növendék neve:		Oktató neve:			
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Rapidó	Felszállások	Elmélet	Rapidó	Típus:
Előző oldalról:	60	23	5:20				
Ezen az oldalon:	5	1	0:25				Lajstrom:
Összesen:	65	24	5:45				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
– 360 fokos fordulók gyakorlása egyedül, oktató felügyelete mellett							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2/4 feladat: Termikbemutató oktatóval**1 Felszállás, Dual 0:30****A gyakorlat célja:**

Megtanítani a növendéket az emelő áramlatok kihasználására, előkészíteni a termikes feladatok végrehajtására.

A gyakorlat helye: Légtér**A végrehajtás módja:**

A csörlést a növendék végezze. Az oktató keressen emelőáramlatot, mutassa meg a növendéknek a termik felismerését, majd fogja azt meg és emelkedjen, közben a növendék lazán fogja a kormányokat. Az oktató ismertesse a légtér és a környező forgalom termikelés közbeni figyelésének szabályait, különös tekintettel a termikben köröző más repülőgépek megközelítésére és a termikbe történő becsatlakozásra. Biztonságos magasság elérése után mutassa be a termikből való kisorolást, majd, adja át a vezetést a növendéknek és utasítsa újabb termik megfogására. A gyakorlat végeztével a növendék a környező légtér és forgalom figyelembevételével kezdje meg a besorolást a repülőtér forgalmi körére, és a felépített iskolakörrel hajtsa végre a leszállást. Az oktató csak szükség esetén segítsen.

Követelmény:

A növendék képes legyen önálló termikfogásra, emelkedésre, iskolakörre besorolni, jelre leszállni. A 2/4-es gyakorlat végrehajtható vontatásból is, ez esetben a növendék csak a lekapcsolás után vezethet.

2/4 feladat: Termikbemutató oktatóval		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	65	24	5:45				
Ezen az oldalon:	1	1	0:30				Lajstrom:
Összesen:	66	25	6:15				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Csörlés – Emelőáramlatok felismerése – Emelőáramlatok kihasználása – Repülőgépvezető tevékenység – Iskolakörrel kisorolás – Iskolakörre besorolás – Forgalom figyelése 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2/5 feladat: Ellenőrző repülés az első egyedüli emelőáramlatok kihasználása előtt**1 Felszállás, Dual 0:20****A gyakorlat célja:**

Meggyőződni arról, hogy a növendék kellő gyakorlattal rendelkezik a termikrepülés önálló végrehajtásában. A gyakorlat helye: Légtér

A végrehajtás módja:

Az ellenőrző önállóan hagyja repülni a növendéket, csak a legszükségesebb esetben veheti át a vezetést vagy adhat utasítást a növendéknek.

Követelmény:

A növendék úgy tudja feladatát végrehajtani, hogy az ellenőrzőnek az ellenőrzés során semminemű tevékenységre ne legyen szüksége.

Megjegyzés:

Amennyiben a növendék az ellenőrző repülésen megfelelt, az ellenőrzés megtörténtét és eredményét az ellenőrző vezesse be a növendék "Repülési Napló"-jába.

2/5 feladat: Ellenőrző repülés az első egyedüli emelőáramlatok kihasználása előtt		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	66	25	6:15				
Ezen az oldalon:	1	1	0:20				Lajstrom:
Összesen:	67	26	6:35				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Csörlés – Emelőáramlatok felismerése – Emelőáramlatok kihasználása – Repülőgépvezető tevékenység – Iskolakörből kisorolás – Iskolakörre besorolás – Forgalom figyelése 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2/6 feladat: Emelőáramlatok kihasználása kétkormányos kiképző repülőgéppel egyedül**(A feladat egyben FAI "C" vizsga feltétel is)****1 Felszállás, Solo 0:11**

A gyakorlat célja: A növendék bizonyítsa be, hogy megfelelő gyakorlatra tett szert az emelőáramlatok kihasználásában.

A gyakorlat helye: Légtér.

A feladat megrepülése egyben a FAI „C” vizsga feltétel is.

A végrehajtás módja: A csörlés végrehajtása után a növendék keressen emelőáramlatot és abban repüljön legalább 5 percet, majd soroljon be iskolakörre és jelre szállást hajtson végre, úgy, hogy az összes repült ideje elérje minimum a leoldás után a 10 percet.

Követelmény: A növendék lekapcsolás után legalább 9 percet repüljön biztonságos magasság felett, utána szabályos besorolást és jelre szállást hajtson végre.

Megjegyzés: A feladatra csak akkor lehet indítani a növendéket, ha az 1/10-es feladat dugóhúzó ellenőrzés felszállását három hónapon belül hajtotta végre.

2/6 feladat: Emelőáramlatok kihasználása kétkormányos kiképző repülőgéppel egyedül (A feladat egyben FAI "C" vizsga feltétel is)		Növendék neve:		Oktató neve:			
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	67	26	6:35				
Ezen az oldalon:	1	1	0:11				Lajstrom:
Összesen:	68	27	6:46				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Egyedül repülés, oktató felügyelete mellett – Csörlés – Emelőáramlatok felismerése – Emelőáramlatok kihasználása – Repülőgépvezető tevékenység – Iskolakörrel kisorolás – Iskolakörre besorolás – Forgalom figyelése 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2/7 feladat: Az emelőáramlatok kihasználásának gyakorlása oktatóval**1 Felszállás, Dual 0:25****A gyakorlat célja:**

A növendék szerezzen gyakorlatot a magasabb feladatok végrehajtására, szokjon hozzá a hosszabb idejű repülésekhez. A gyakorlat helye: Légtér

A végrehajtás módja:

A növendék végzi a felszállástól leszállásig a feladatot, gyakorolja a termikkeresést, a megfogást és megtartást. Az oktató győződjön meg a növendék megfelelő tájékozódó képességéről, a légitözlekedési szabályok helyes alkalmazásáról, az iskolakörre történő besorolás helyes végrehajtásáról. Szükség szerint szóbeli segítséget nyújt.

Megjegyzés:

A 2/7. számú feladattól kezdve a gyakorlati kiképzésbe az a növendék vonható be, aki az elméleti képzés anyagából eredményes vizsgát tett és sikeresen befejezte az 1. szakasz és a 2. szakasz 1-6. pont feladatait, vagy rendelkezik FAI „C” vizsgával. Az elméleti vizsga végrehajtható az elméleti kiképzés keretén belül, vagy egyéni felkészüléssel. A légi jármű magabiztos vezetése a korlátozásokon belüli üzemeltetést, a manőverek sima és pontos végrehajtását (vizsgakövetelményeken belül), jó ítélőképességet és szaktudást, az elméleti ismeretek helyes alkalmazását, valamint a légi jármű olyan módon történő vezetését jelenti, amely során nem kétséges az eljárás, vagy a manőverek sikeres kimenetele.

2/7 feladat: Az emelőáramlatok kihasználásának gyakorlása oktatóval		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	68	27	6:46				
Ezen az oldalon:	1	1	0:25				Lajstrom:
Összesen:	69	28	7:11				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Csörlés – Emelőáramlatok felismerése – Emelőáramlatok kihasználása – Repülőgépvezető tevékenység – Iskolakörből kisorolás – Iskolakörre besorolás – Forgalom figyelése 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2/8 feladat: Az emelőáramlatok kihasználásának gyakorlása egyedül**2 Felszállás, Solo 1:00****A gyakorlat célja:**

A növendék szerezzen gyakorlatot a magasabb feladatok végrehajtására, hozzászokjon a hosszabb idejű repülésekhez egyedül.

A gyakorlat helye: Légtér**A végrehajtás módja:**

A növendék gyakorolja a termikkeresést, a megfogást és megtartást. Az oktató a földről figyel a repülést és értékeli ki.

A feladat során egy felszállás minimum 20 perc.

Követelmény:

A feladat legalább "megfelelt" minősítéssel való végrehajtása.

2/8 feladat: Az emelőáramlatok kihasználásának gyakorlása egyedül		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	69	28	7:11				Lajstrom:
Ezen az oldalon:	2	1	1:00				
Összesen:	71	29	8:11				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Egyedül repülés, oktató felügyelete mellett – Csörlés – Emelőáramlatok felismerése – Emelőáramlatok kihasználása – Repülőgépvezető tevékenység – Iskolakörből kisorolás – Iskolakörre besorolás – Forgalom figyelése 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2/9 feladat: Az emelőáramlatok kihasználásának gyakorlása oktatóval (haladó)**2 Felszállás, Dual 1:40****A gyakorlat célja:**

Növendék szerezzen további gyakorlatot az emelőáramlatok kihasználására. A gyakorlat helye: légtér

A végrehajtás módja:

A növendék 2 x 50 perc repülés keretén belül gyakorolja a termikek megkeresését és megtartását. A repülés során egy-egy termiket elhagyva és a másikat megfogva, változtassa a körözési irányt, hogy mindkét irányba megfelelően tudja a 360 fokos fordulót végrehajtani. A növendék önállóan hajtja végre a feladatot, az oktató győződjön meg a növendék repüléstechnikai jártasságáról, állóképességéről, hogy képes-e a nagyobb időtartamú repülésre.

Követelmény:

A növendék legalább "megfelelő" minősítéssel hajtja végre a feladatot.

2/9 feladat: Az emelőáramlatok kihasználásának gyakorlása oktatóval (haladó)		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	71	29	8:11				
Ezen az oldalon:	2	1	1:40				Lajstrom:
Összesen:	73	30	9:51				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Csörlés – Emelőáramlatok felismerése – Emelőáramlatok kihasználása – Repülőgépvezető tevékenység – Iskolakörről kisorolás – Iskolakörre besorolás – Forgalom figyelése 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2/10 feladat: Az emelőáramlatok kihasználásának gyakorlása egyedül (haladó)**2 Felszállás, Solo 2:00****A gyakorlat célja:**

Növendék további gyakorlatot szerezzen az emelőáramlatok kihasználására.

A gyakorlat helye: légtér

A végrehajtás módja:

A növendék 2x1 óra repülés keretén belül gyakorolja a termikek megkeresését és megtartását. A repülés során egy-egy termiket elhagyva és a másikat megfogva, változtassa a körözési irányt, hogy mindkét irányba megfelelően tudja a 360 fokos fordulókat végrehajtani.

Követelmény:

A növendék legalább "megfelelő" minősítéssel hajtsa végre a feladatot.

Megjegyzés:

A növendék a feladatot végrehajthatja együléses gyakorló vitorlázórepülőgéppel amennyiben arra a típus átképzést végrehajtott és a repülési naplójában dokumentálva van.

2/10 feladat: Az emelőáramlatok kihasználásának gyakorlása egyedül (haladó)		Növendék neve:		Oktató neve:			
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	73	30	9:51				
Ezen az oldalon:	2	1	2:00				Lajstrom:
Összesen:	75	31	11:51				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Egyedül repülés, oktató felügyelete mellett – Csörlés – Emelőáramlatok felismerése – Emelőáramlatok kihasználása – Repülőgépvezető tevékenység – Iskolakörrel kisorolás – Iskolakörre besorolás – Forgalom figyelése 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2/11/a feladat: - Földi előkészítés – repüléstervezés, a navigációs feladatok és az útvonalrepülés technikájának ismertetése, terepre szállás

FE: 1 óra

A gyakorlat célja: Navigációs ismeretek frissítése, a növendék felkészítése az útvonalrepülésre.

A végrehajtás módja: Kérdés – felelet formájában átbeszélni az útvonalra való felkészülést, az útvonal repülés szabályait. Különös tekintettel:

- A szükséges személyes és repülőgép dokumentumokra a fedélzeten,
- Repülési terv kitöltésére és zárásra a megérkezés után,
- Az aktuális útvonalra vonatkozó időjárás előrejelzés kinyomtatására,
- Térkép kiválasztására és az útvonal kiserkesztésére,
- Kitérő repülőtérré, ha szükséges,
- Légterekre, a természetes, mesterséges tereptárgyakra és a minimum magasságokra,
- NOTAM – ok lekérése az útvonalra, ha van,
- Rádió frekvenciákra és a szabályos rádiózásra,
- Magasságmérő beállításokra,
- Az érkező repülőtér eljárásaira és megközelítésére,
- A repülőgép tömeg és teljesítményadatainak figyelembe vétele
- Repülés előtti előkészületek, további szükséges eszközök (mentőmellény, jelzőrakéta, egyéb műszerek és berendezések) felszerelése, beállítása, amennyiben szükséges.
- GPS használatára, ha van a fedélzeten.
- Döntés a terepre szállás szükségességéről,
- A terep kiválasztása és a kiválasztás szempontjai,
- A terep megközelítésének és forgalmi körének meghatározása, a kulcsfontosságú tájékozdási pontok, és akadályozó tereptárgyak azonosítása,
- A leszállás irányának meghatározása a szélirány és a tereptárgyak figyelembevételével,
- Teendők terepre szállást követően
- Leszállás szempontjai és végrehajtása lejtős terepen.

Követelmény: A növendék tudjon helyesen válaszolni a navigációs ismeretek, az útvonalrepülés és a terepre szállás témakörében feltett kérdésekre.

2/11/a	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:	Oktatás helyszíne:		
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

2/11 feladat: Navigációs feladat, 100 km hosszúságú kétkormányos útvonalrepülés 1 Felszállás, Dual 3:00

A gyakorlat célja: A növendék szerezzen tapasztalatot a navigációból, útvonalrepülésre való felkészülésből és az útvonalrepülésből. Megismerje a terepeket a szükség esetén történő kényszerleszállásokhoz.

A gyakorlat helye: útvonal

A végrehajtás módja: A repülés előtt az oktató segítsen a növendéknek felkészülni az útvonalra. Az útvonalrepülést az oktató és a növendék közösen hajtják végre. Az oktató engedje a növendéket egyedül rádiózni, repülni és navigálni, ha szükséges segítsen neki. A repülés során gyakorolják a légtér figyelését. Amennyiben a feladatot nem TMG-vel hajtják végre, az útvonalon az oktató mutassa be az útvonal-teljesítményrepülés eljárásait az útvonalon emelő áramlatok kihasználásával és a közöttük végrehajtott siklással. Repülés közben azonosítsanak az útvonalon terepre szálláshoz alkalmas területeket, és tervezzék meg azok lehetséges megközelítését a környező akadályok felméréseivel. Az aktuális pozíció bizonytalansága esetén a megbizonyosodás lehetőségei, eljárások eltévedés esetén. Repülés közben a lehetséges kockázatok felmérése, és reagálás a felmerülő veszélyes helyzetekre. Érkezéskor az érkezési repülőtér megközelítése és leszállás előtt besorolás az ott használatos forgalmi körre.

Követelmény: A növendék tudjon felkészülni az útvonalrepülésre és biztonságosan tudja végrehajtani a repülést, valamint a rádióforgalmazást.

Megjegyzés: A feladat teljesíthető TMG-n is.

2/11 feladat: Navigációs feladat, 100 km hosszúságú kétkormányos útvonalrepülés		Növendék neve:		Oktató neve:			
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	75	32	11:51				
Ezen az oldalon:	1	1	3:00				Lajstrom:
Összesen:	76	33	14:51				
				Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:	
<ul style="list-style-type: none"> – VFR útvonalak bemutatása, radiók kezelése, mágneses útirányszög meghatározása, – Magasságmérő beállítás – Eljárások a pozíció bizonytalansága esetén – Eljárások eltévedés esetén – Besorolások forgalmi körre – Terepválasztás 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2/12 feladat: Felkészítés a szakszolgálati engedély jártassági vizsgára**3 Felszállás, Dual 0:20****A gyakorlat célja:**

Felkészíteni a növendéket a szakszolgálati engedély jártassági vizsgarepülés végrehajtására.

A gyakorlat helye: légtér**A végrehajtás módja:**

A korábbi képzési elemek bármelyikének (az oktató döntése alapján) gyakorlása, a vizsgakövetelmények szintjének teljesítéséig.

Követelmény:

A növendék legalább "megfelelő" minősítéssel hajtsa végre a feladatot.

2/12 feladat: Felkészítés a szakszolgálati engedély jártassági vizsgára		Növendék neve:		Oktató neve:			
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	76	33	14:51				
Ezen az oldalon:	3	1	0:20				Lajstrom:
Összesen:	79	34	14:11				
				Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:	
– Oktató döntése alapján:							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2/13 feladat: Szakszolgálati engedély jártassági vizsga előtti ellenőrző repülés**1 Felszállás, Dual 0:05****A gyakorlat célja:**

Ellenőrizni a növendéket, hogy képes-e a szakszolgálati engedély jártassági vizsgarepülés végrehajtására.

A gyakorlat helye: iskolakör**A végrehajtás módja:**

A korábbi képzési elemek bármelyikének (az oktató döntése alapján) ellenőrzése, a vizsgakövetelmények szintjének teljesítése.

Követelmény:

A növendék legalább "megfelelő" minősítéssel hajtsa végre a feladatot.

2/13 feladat: Szakszolgálati engedély jártassági vizsga előtti ellenőrző repülés		Növendék neve:		Oktató neve:			
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	79	34	15:11				
Ezen az oldalon:	1	1	0:05				Lajstrom:
Összesen:	80	35	15:16				
				Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:	
– Ellenőrző pilóta döntése alapján:							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2.2.3 SPL – szakszolgálati engedély alapképzés – vontatásos indítási rendszerben 1.szakasz

Az 1/1/a, 1/1/b, 1/1/c, 1/1/d, 1/1/e feladatok végrehajtásához szükséges idő összesen min. 5 óra.

1/1/a: Földi előkészítés – Ismerkedés a repülőgéppel, a kétkormányos kiképző repülőgép műszaki ellenőrzése, kiszolgálásának oktatása.

FE: 1 óra

A gyakorlat célja: a következő ismeretek ellenőrzése:

- repülőgép részei, műszaki és teljesítmény adatai,
- kabin ismertetése, műszerek és berendezések,
- kormányszervek, kioldó, futómű,
- a műszaki ellenőrzés, átvétel,
- a földön történő mozgatás szabályai,
- a repülőgép szét és összeszerelése,
- biztosítások helyei, kenési helyek
- az egész gép leápolása.

A végrehajtás módja:

Az oktató ismertesse a műszaki ellenőrzés sorrendjét, mutassa be annak végrehajtását. A repülőtér szakszemélyzetének vezetése alatt gyakorolják a repülőgép hangárban történő ki-be mozgatását. A növendékek sajátítsák el a repülőgép szét és összeszerelését, ápolását, kenését, biztosítások módját. Gyakorolják az összeszerelés utáni ellenőrzés végrehajtását. Az oktató gyakoroltassa a növendékekkel a kabinba történő ki-beszállást, a hevederek helyes bekötését, az egy mozdulattal történő nyitását. Ismertesse és gyakoroltassa a kormányszervek és a kioldó működését és használatát. Részletesen oktassa a vízszintes repüléshez szükséges kormánymozdulatokat.

Követelmény:

Az oktató győződjön meg arról, hogy a növendék ismeri a repülőgép műszaki és teljesítmény-adatait.

A növendék a feltett kérdésekre legalább megfelelő eredménnyel tudjon választ adni (a feltett kérdések 75%-a legyen helyes).

1/1/a	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:	Oktatás helyszíne:		
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

1/1/b gyakorlat: Földi előkészítés - A vontatás és a lekapcsolás gyakorlása a földön, csúrógyakorlat FE: 1 óra**A gyakorlat célja:**

Ismertetni a vontatásos repülés során használatos mozdulatokat, az indító által adható jeleket, jelzéseket, az indulás előtti ellenőrző listát, melyet hangosan kell elmondania az oktató felé. Megtanítani a növendéket a csúrókormány használatára, a szárny vízszintesen tartására. Megmutatni a növendéknek a felszállás elemeit, a horizont helyzetek felismerését.

A végrehajtás módja:

A növendéknek el kell sajátítania a lágy kormánymozdulatokat, a csúró egy síkban történő mozgatását, a kijelölt irányba történő figyelmet. A gyakorlatot a bekötő hevederek használata mellett kell végrehajtani, hogy a növendék a helyes bekötést is gyakorolja.

Követelmény:

A növendék úgy sajátítsa el a csúrókormány használatát, hogy az készségi szinten történjen a magassági kormány meghúzása vagy megnyomása nélkül. A gyakorlat közben a növendék figyeljen a gép hossz tengelyének irányában előre, a vízszintes szárnyhelyzetet így állapítsa meg. A növendéknek ismernie kell a felszállás elemeit, a szükséges kormánymozdulatokat, a start végrehajtását. Tanulja meg az ellenőrző listát, és meg kell követelni, hogy annak elmondásakor, amit mond a növendék, azt azzal egy időben csinálja/ellenőrizze is.

1/1/b	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:	Oktatás helyszíne:		
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

1/1/c Földi előkészítés: – Vészhelyzetek ismertetése, a személyi mentő ejtőernyő használatával kapcsolatos ismeretek elsajátítása **FE: 1 óra**

A gyakorlat célja:

A növendék sajátítsa el: a kényszerugrás szabályait, feltételeit, műszaki- és típusismeretet, az ernyő szabályos felvételét, a hevederek beállítását, az ejtőernyő tárolását, kezelését, ellenőrzését az ugrás elemeit, gépelhagyás előtti teendőket, gépelhagyás végrehajtását, nyitás folyamatát, nyílás utáni ellenőrzést, rendellenességek kiküszöbölését, elsodródás befolyásolását, a földet érés szabályait, az ejtőernyő lefektetését és összeszedését.

A végrehajtás módja:

Az oktató mutassa be az ejtőernyő tényleges nyitási folyamatát, közben hívja fel a figyelmet a helyes sorrend begyakorlására, amely a szükséges késleltetést biztosítja, valamint az esetleg szükséges kétkezes besegítésre is. Minden növendék többször is állítsa be ernyője hevederét, közben fel kell hívni a figyelmet a hibák révén a helyes beállítási módra, a helytelenül beállított hevederek okozta problémákra.

Követelmény:

A gyakorlat akkor megfelelő, ha a növendék: ismeri, és alkalmazni tudja a kényszerugrás szabályait ismeri az alkalmazott mentőernyő főbb adatait (hozzávetőleges felület, kupola alak, jellegzetes tulajdonságok, nyílási úthossz, irányíthatóság, merülő sebesség) ismeri részleteiben az ejtőernyős ugrás elemeit önállóan, helyesen fel tudja készíteni ejtőernyőjét a repülésre (okmányellenőrzés, heveder beállítás, felgumizás, ellenőrzés, felöltés, kioldó helyének ellenőrzése) a vitorlázó gép kabinját el tudja úgy hagyni, hogy a gépelhagyás után 3 -5 másodpercen belül képes ejtőernyőt nyitni.

Az ejtőernyős ismereteket oktató a végrehajtott kiképzést (felkészítést) a végrehajtási követelmények teljesítése esetén aláírásával igazolja az oktatási munkafüzetbe.

1/1/c	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:	Oktatás helyszíne:		
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

1/1/d gyakorlat: Típusvizsga. Vizsga egy bizottság előtt a kétkormányos kiképző repülőgép ismeretéből és légiüzemeltetéséből

FE: 1 óra

A vizsga célja:

Ellenőrizni, hogy a növendék ismeri-e a kiképző repülőgép részeit, műszaki ellenőrzését, a földi mozgató szabályait, a légiüzemeltetési utasítás előírásait, a vészhelyzetek során szükséges teendőket.

A végrehajtás módja:

A vizsgáztatás bizottság előtt történik szóban.

A bizottság tagjait a HT vagy a megbízott dHT jelöli ki.

A szóbeli vizsga a repülőtéren történik. A kérdések a repülőgép szét és összeszerelésére, annak sorrendjére, a szükséges elemek kenésére, az összekötő elemek biztosítására, a repülőgép mozgatójának szabályaira vonatkoznak, valamint a kérdések öleljék fel a repülőgép geometriai adatait, teljesítmény- és sebességadatait, különös tekintettel a minimális biztonságos üzemeléshez szükséges adatokra és a soha át nem léphető sebességadatokra.

A vizsga eredményéről jegyzőkönyv készül.

A sikeres vizsgát a növendéknaplóba be kell jegyezni.

Követelmény:

A növendéknek legalább megfelelő szinten (75%) kell teljesítenie.

1/1/d	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:	Oktatás helyszíne:		
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

1/1/e gyakorlat: Földi előkészítés – Felkészülés a repülésre**FE: 1 óra**

A gyakorlat célja: Megtanítani a növendéknek a vontatásos repülés során használatos mozdulatokat, az indító által adható jeleket, jelzéseket, a használatos fedélzeti dokumentumokat, az eligazítás folyamatát, az indulás előtti ellenőrző listát, melyet hangosan kell elmondania az oktató felé.

A végrehajtás módja:

Az oktató ismertesse:

- a repülés előtti eligazítás folyamatát,
- a szükséges fedélzeti dokumentumokat,
- a repülőgép átvizsgálását repülés előtt,
- a súlypont határok betartását,
- utas kiszolgálását,
- a vontatás elemeit és az egyes elemekhez tartozó kormánymozdulatokat,
- jelzéseket
- a leoldás utáni sebességrendezés módját.

Az oktató követelje meg az indulás imitáció előtt a növendéktől, hogy hangosan mondja el a következő jelentést:

1. Kabintető zárva, biztosítva.
2. Féklap zárva, biztosítva.
3. Trimmkar enyhén fejnehéz helyzetben.
4. Műszerek alapállásban.
5. Vészledobó biztosítás rendben
6. Hevederek bekötve, biztosítva.
7. Kormányok értelemszerűen kitérítethetők.
8. Kötél beakasztva.
9. Előttem a felszállómező és a légtér szabad.
10. Engedély a felszállásra

A végrehajtás követelményei:

A növendék ismerje repülés előtti eligazítás folyamatát, a vontatás és a repülés elemeit, a szükséges kormánymozdulatokat, a start végrehajtását, a szükséges dokumentumokat, a súlyponthatárokat A növendék tudja kívülről a jelentés szövegét. Az oktató követelje meg, hogy a növendék a jelentő szöveg elmondáskor a tételeket valóban ellenőrizze is.

1/1/e	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:		Oktatás helyszíne:	
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

1/1 feladat: Szoktató repülés**1 Felszállás, Dual 0:10**

A feladat célja: A növendék ismerje meg a repülés élményét, a repülőteret és annak környezetét, a légtérfigyelési eljárásokat, a zajkorlátozási eljárásokat és veszélyhelyzeti eljárásokat. A gyakorlat helye: Légtér, iskolakör

A végrehajtás módja: A repülőgépet az oktató vezeti. A repülőgépbe történő beülés pillanatától az oktató ellenőrzi, hogy a növendék hogyan alkalmazza a korábban tanultakat. Repülés alatt mutassa meg az oktató a repülőteret, a levegőben és földön lévő repülőgépeket. Figyelje meg a növendék viselkedését és magatartását. A növendék lazán helyezze kezét és lábát a kormányokra, érzékelje a repülőgép vezetését. Repülés alatt az oktató mutassa meg a látható akadályokat, az elérhető, alkalmas kényszer-leszálló területeket.

Követelmény: A növendék emlékezetből tudja elmondani a repülőtér fekvését, a belátott repülőtér környékét. Sorolja fel az akadályokat. Tudja megjelölni az égtájakat.

Megjegyzés: Szoktató repülés alatt 30 foknál nagyobb bedöntésű fordulókat, csúsztatást és minden más rendellenes helyzetet előidézni tilos.

A feladat végrehajtható TMG-vel is.

1/1 Feladat: Szoktató repülés		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	0	5	0:00				
Ezen az oldalon:	1	1	0:10				Lajstrom:
Összesen:	1	6	0:10				
				Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:	
<ul style="list-style-type: none"> – a repülőgép átvétele – működőképességet igazoló okmányok – szükséges berendezések, térképek stb. – külső ellenőrzés – belső ellenőrzés – biztonsági öv, ülés vagy az oldalkormány pedál beállítása – a szél hatása és a kormányok alkalmazása – a talaj felszínének hatása – az oldalkormány szabad mozgása – földi jelzések – műszerek ellenőrzése – repülőgép-vezetői tevékenység – szoktató repülés a reptér felett – parkolás, földi rögzítés (pl: nyugözés) – a repülés dokumentálása, valamint a működőképességet igazoló és egyéb okmányok kitöltése 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

1/2 feladat: Egyenes vonalú repülés oktatóval**2 Felszállás, Dual 0:20**

A gyakorlat célja: Egyenes vonalú repülés elsajátítása, horizont helyzet megtartása, trimm használata, műszerek ellenőrzése. A gyakorlat helye: légtér, iskolakör

A végrehajtás módja: Vontatás közben a gép vezetését az oktató végzi, a növendék enyhén fogja a botkormányt. Az első forduló után bemutatja a vízszintes repülést. A második forduló után a növendék próbálgassa az önálló vezetést, az oktató fogja a kormányokat. A növendék ismerje meg a kormányok hatását vízszintes és döntött helyzetben. Ismerje meg a magassági kormány hatását a horizonthelyzetre, a horizonthelyzet és a sebesség kapcsolatát. Nagy sebességű repülés bemutatása. Használja a vizuális tájékozási pontokat.

Követelmény: A növendék ismerje meg a repülőgép vezetését egyenes vonalon.

Megjegyzés: Egyenes repülés közben csak egy, esetleg két hibára hívjuk fel a figyelmét és ezeket a hibákat küszöböltessük ki. Az egyenes vonalú vízszintes repülésen kívül a repülőgép vezetését az oktató végezze.

A feladat végrehajtható TMG-vel is.

1/2 Feladat: Egyenes vonalú repülés oktatóval		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	1	6	0:10				
Ezen az oldalon:	2	1	0:20				Lajstrom:
Összesen:	3	7	0:30				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Egyenes vonalú repülési helyzet létrehozása és megtartása önállóan az oktató segítségével nélkül – Trim használata 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

1/3/a feladat: Földi előkészítés - A vontatás , fordulók, iskolakör és a leszállás végrehajtásának előkészítése**FE: 1 óra****A gyakorlat célja:**

A növendék előkészítése a vontatás, a fordulók, az iskolakör, a leszállás gyakorlati végrehajtására. Ismertetni a gyakran előforduló hibákat, a kifelé és befelé csúszó fordulót és az ehhez tartozó csúszásjelző műszer jelzéseit.

A végrehajtás módja:

Az oktató a kormányokon mutassa be a vontatás végrehajtását. Ismertesse a felszállás előtti kommunikációt és jelzéseket (zászlójelzés, karjelzés, ...stb.), valamint a felszállás előtti ellenőrzéseket. Magyarázza el a felszállás menetét szembeszel és oldalszel esetén is. Ismertesse az iskolakör felépítését, különös tekintettel a helyes kiszámítás feltételeire. Ismertesse továbbá a fordulók végrehajtásának módját, a fordulóba történő bevitelhez, fordulótartáshoz és a kivételhez szükséges kormánymozdulatokat.

Követelmény:

A növendékek a foglalkozás után feltett ellenőrző kérdésekre pontos feleletet tudjanak adni.

Megjegyzés:

Az oktató hangsúlyozza a fordulóirány meghatározásának és figyelésének rendkívüli fontosságát. Ismertesse a fordulók végrehajtása során leggyakrabban előforduló vezetési hibákat, azok kijavításának módját.

1/3/a	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:	Oktatás helyszíne:		
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

1/3 feladat: Vontatás és iskolakör végrehajtása oktatóval**3 Felszállás, Dual 0:30****A feladat célja:**

Megtanítani a növendéket a vontatás és a lekapcsolás gyakorlati végrehajtására, a horizont állására különböző repülési helyzetekben. A repülőgép mérsékelt bedöntése és abból kivétele. A gyakorlat helye: Iskolakör

A végrehajtás módja:

A vontatást az oktató és a növendék közösen végezzék. A lekapcsolást a növendék hajtja végre a vontatórepülőgép jelzésére. A gyakorlat során a növendék gyakorolja a légtér figyelését. A fordulót az oktató és a növendék közösen, az egyenes vonalú siklórepülést a növendék önállóan hajtja végre. Az első, második felszállás keretén belül meg kell mutatni a horizont helyzeteket különböző repülési helyzetekben, vontatásban és leoldás után. Be kell mutatni a repülőgép mérsékelt bedöntését, és kivételét, a csűrő hatását, az ellentétes fordulónyomatékát és a harmonikus, koordinált oldalkormány használatot. A féklapot az egész gyakorlat folyamán az oktató kezelje, de a növendék ismerje meg a féklap hatását a repülőgép mozgására. A kiszámítást az oktató végezze. A leszállást eleinte az oktató és a növendék közösen hajtják végre.

Követelmény:

Szerezzen a növendék további gyakorlatot az egyenes vonalú repülésben, ismerkedjen a 90-fokos fordulók végrehajtásával, a leszállás végrehajtásával, ismerje meg a kis-, a nagy- és az utazó sebességekhez tartozó horizonthelyzeteket. Ismerje meg a kis, a nagy és az utazó sebességekhez tartozó horizont helyzeteket.

1/3 feladat: Iskolakör végrehajtása oktatóval		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	3	8	0:30				
Ezen az oldalon:	3	1	0:30				Lajstrom:
Összesen:	6	9	1:00				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Vontatás (a növendék hajtja végre az oktató segítségével) – Iskolakör felépítése – Emelkedés (a növendék hajtja végre az oktató segítségével) – Egyenes vonalú repülési helyzet létrehozása és megtartása önállóan az oktató segítsége nélkül – Fordulók végrehajtása – Forgalom figyelése – Horizonthelyzetek tartása 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

1/4 feladat: Iskolakör repülése oktatóval**8 Felszállás, Dual 1:20**

A feladat célja: A növendék tanulja meg önállóan végrehajtani a vontatást, lekapcsolást, iskolakör felépítését, helyezkedést, leszállást. Az egyenes vonalú repülés során a horizonthelyzet és a sebesség tartása, a trim kezelése.

A végrehajtás módja: Az oktató fokozatosan tanítsa meg a növendéket a vontatás, a leoldás, a 90°-os fordulók, az iskolakör, a helyezkedés és a féklap használatára, továbbá a leszállás végrehajtását.

A növendék végezze el a felszállás előtti ellenőrzéseket. Vontatás közben sajátítsa el a vontatógép követését egyenes vonalon és fordulóban. Az oktató mutassa meg és tanítsa meg a követési pozícióból kimozdult repülőgép visszavezetését a helyes pozícióba, valamint a lengések megakadályozást.

Lekapcsolás után a növendék gyakorolja a légtér figyelését. Ismerje meg a repülőgép hosszanti stabilitását, és az állásszög, egyensúlyi helyzet beállítását a trim használatával is. Fordulók előtt az új irány meghatározása. A repülőgép bevitele fordulóba harmonikus kormánymozdulatokkal és az ellentétes fordulónyomaték korrigálásával, állandósult forduló végrehajtása, és kivétel a kívánt irányba. Ügyelni kell a fordulók közötti elkövetett hibákra (csúszás, sebesség nem tartása), a fordulók hibák korrigálása a golyó vagy csúszásjelző fonal segítségével.

A feladat során a horizonthelyzet, sebesség és az iskolakör szárain az irány tartása követelmény. Azokat a repülési elemeket, amelyeket a növendék hibásan hajt végre, az oktató mutassa be helyesen.

Követelmény: A gyakorlat két utolsó felszállása, ellenőrző repülés jellegű legyen, melyet a növendék saját oktatója is végrehajthat. A következő (1/5.) gyakorlatra a növendék csak akkor vihető át, ha a teljes feladatot önállóan végre tudta hajtani.

1/4 feladat: Iskolakör végrehajtása oktatóval		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	6	9	1:00				
Ezen az oldalon:	8	1	1:20				Lajstrom:
Összesen:	14	10	2:20				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Vontatás – Leoldás – Egyenes vonalú repülési helyzet létrehozása és megtartása oktató segítségével nélkül – Fordulók végrehajtása – Forgalom figyelése – Horizonthelyzetek tartása – 90 fokos fordulók – Behelyezkedés leszálláshoz – Kiszámítás – Leszállás 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

I/5 feladat: Változó állásszöggel való repülés végrehajtása oktatóval**2 Felszállás, Dual 0:20**

A gyakorlat célja: A növendék ismerje és tanulja meg az átesés közeli és a kritikus állásszöggel való repülés hatásait, szerezzen tapasztalatot ezek felismerésében és azonnali megszüntetésében. A gyakorlat helye: Légtér

A végrehajtás módja: A növendék önállóan hajtsa végre a felszállást. Az oktató mutassa be a nagy, a kritikus és a kis állásszöggel való repülést, utazósebesség alatt, majd gyorsítsa fel a gépet utazósebességre. Ezután adja ismét át a vezetést a növendéknek és a bemutatott feladatot gyakoroltassa különös tekintettel az átesés felismerésére és megszüntetésére.

Követelmény: A növendék úgy kisebb sebességből, mint nagyobb sebességből rövid idő alatt rendezni tudja a sebességet utazósebességre.

1/5 feladat: Változó állásszöggel való repülés végrehajtása oktatóval		Növendék neve:		Oktató neve:			
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	14	10	2:20				
Ezen az oldalon:	2	1	0:20				Lajstrom:
Összesen:	16	11	2:40				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Vontatás – Leoldás – Iskolakör felépítése – Egyenes vonalú repülés – Fordulók végrehajtása – Forgalom figyelése – Horizonthelyzetek tartása – Kontrollált kis sebességű repülés – Kis sebességű egyenes vonalú repülés – Csúró hatásosság kis sebességnél – Csúszás – Szögsebesség és fordulósugár – Átesésre utaló jelek – Az átesés felismerése és megszüntetése – Kivétel lebillenés esetén – Ismételt átesés – Süllyedés és siklás – Behelyezkedés leszálláshoz – Kiszámítás – Leszállás 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

1/6/a feladat: Földi előkészítés - Teendők kötél leakadása esetén**FE: 1óra****A gyakorlat célja:**

A növendék elméletben ismerje meg mindazokat a teendőket és szabályokat, melyeket kötél leakadás esetén a gyakorlatban végre kell hajtani.

Végrehajtás módja:

Az oktató mondja el a kötél leakadás fő okait, ismertesse az alkalmazandó helyezkedési szabályokat, kis és nagyobb magasságban bekövetkező kötél leakadások esetére. Térjen ki azokra a szabályokra, melyek akkor alkalmazandók, amikor a kötél leoldása valamilyen oknál fogva nem hajtható végre, illetve a kötél szakadása után a gépen marad.

Követelmény:

A növendék sajátítsa el a kötél leakadás esetén szükséges teendőket, és a feltett kérdésekre megfelelő választ tudjon adni azok végrehajtásával kapcsolatban.

1/6/a	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:	Oktatás helyszíne:		
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

1/6 feladat: Kötél leakadásának gyakorlása váratlan leoldással**2 Felszállás, Dual 0:20**

A feladat célja: A véletlen kötél leakadás utáni teendők végrehajtása. A növendék az előző (I/7/A) földi előkészítésben tanultakat a gyakorlatban alkalmazza. A gyakorlat helye: légtér

Végrehajtás módja: Az első felszállásban a növendék csak lazán fogja a kormányokat, az oktató hajtja végre az egész feladatot, végrehajtás közben mondja a növendéknek, hogy mit csinál. A második felszállásnál a leoldás 150m alatt következzen be, a leoldást az oktató hajtja végre. A növendék hajtja végre a tanultak alapján a helyezkedést és a leszállást.

Követelmény: A növendék az oktató beavatkozása, vagy szóbeli utasítása nélkül legyen képes végrehajtani a helyezkedést és a leszállást.

Megjegyzés: A kiképzés során az I/6. feladat előtt bekövetkezett kötélszakadások alkalmával a gépvezetést csak az oktató végezheti. Az I/6. feladat végrehajtása után bekövetkező kötélszakadások esetén a teendőket, helyezkedést a növendék végezze, az oktató csak indokolt esetben segítsen.

1/6 feladat: Kötél leakadásának gyakorlása váratlan leoldással		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	16	12	2:40				
Ezen az oldalon:	2	1	0:20				Lajstrom:
Összesen:	18	13	3:00				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Vontatás – Kötél leakadás különböző magasságokban – Repülőgépvezető tevékenység – Helyzetfelismerés – Behelyezkedés leszálláshoz – Kiszámítás – Leszállás 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

1/7/a feladat: Földi előkészítés - Átesés, lebillenés és dugóhúzó felismerése, megszüntetése és megelőzése**FE: 1 óra****A gyakorlat célja:**

A növendék felkészítése a kritikus sebességű/állásszögű repülésre. A dugóhúzó elméletének felfrissítése, gyakorlati végrehajtásának megbeszélése. A növendéknek megtanítani az átesés, lebillenés és dugóhúzó felismerését, megszüntetését és megelőzését. Nagy, ill. kis állásszöggel történő repülés hatásainak ismertetése és azok korrigálása.

A végrehajtás módja:

Az oktató a növendéket ültesse be a gépbe és gyakoroltassa a dugóhúzóba való bevitelhez és kivételhez szükséges kormánymozdulatokat. Ellenőrző kérdések alapján győződjön meg arról, hogy a növendék mindennel tisztában van, amit a dugóhúzóról, a lebillenésekről és a kritikus sebességű/állásszögű repülésről tudnia kell.

Követelmény:

A növendék a foglalkozás után feltett ellenőrző kérdésekre pontos feleletet tudjon adni. A növendék legyen tisztában a lebillenés és a dugóhúzó elméletével, sajátítsa el a lebillenések megszüntetéséhez és a dugóhúzó gyakorlati végrehajtásához szükséges ismereteket.

1/7/a	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:	Oktatás helyszíne:		
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

1/7 feladat: A dugóhúzó felismerése, megszüntetésének és megelőzésének gyakorlása**3 Felszállás, Dual 1:00****A gyakorlat célja:**

Megismertetni a növendékkel a határ üzemmódon (Vmin és közelében) történő repülés sajátosságait. Megtanítani a növendéket a nem szándékolt dugóhúzóba esés, lebillenés kezdetének felismerésére, annak azonnali megszüntetésére. A gyakorlat helye: Légtér

A végrehajtás módja:

Gyakorlat megkezdésének magassága 800 méter. 1. Felszállás: A leoldás után az oktató bemutatja az egyenes vonalú liftelést, majd a lebillenést. A lebillenés észlelhető megindulását fel kell ismerni és megakadályozni a gép dugóhúzóba esését. Az egyenes vonalú repülésből való bevitel után be kell mutatni a bal majd a jobb fordulóból 20-40 fok közötti bedöntés mellett a lebillenést. Ennek végrehajtásához fordulóban lecsökkentjük a sebességet és növeljük a bedöntést a megadott értékig. A megfelelő magyarázattal kísért bemutató feladatok végrehajtása után (lebillenés egyenesből, jobb és bal fordulóból) az oktató adja át a gép vezetését a növendéknek a feladat önálló végrehajtásához. A növendék gyakoroltatásának sorrendje megegyezik az oktató által történt bemutatás sorrendjével. A fordulóból történő lebillenésnek alapvetően két változata képezze a gyakorlás tárgyát:

- a) Egyenes vonalú repülésben elvesztett sebességnél megkezdett forduló és annak első 10°-40° elfordulásnál bekövetkező lebillenés.
- b) A helyes sebességgel megkezdett forduló során a bedöntés növelésével a normális értékig (20-30 fok, vagy azon túl) és azzal egyidejűleg előidézett állásszög növelés, azaz sebességvesztés következtében létrejövő lebillenés. A felszállás során a növendéknek be kell gyakorolnia a dugóhúzóba való lebillenés azonnali megállítását egyenes vonalú repülésből, bal és jobb fordulóba. A gyakorlat során a fő figyelmet a fordulóból történő lebillenés megállításának begyakorlására kell fordítani.

2.-3. Felszállás: A leoldás után az oktató mutasson be egy dugóhúzót, amelynek kivételét $\frac{3}{4}$ és 1 pördület között hajtsa végre és közben magyarázza a növendéknek a végrehajtás, főleg a kivétel teendőit. Bemutatás után a növendék önállóan hajtson végre 1/2-1 pördületes dugóhúzót, kettőt jobbra, kettőt balra. A kivételt minden esetben az oktató utasítására kell végrehajtania. A növendék hajtson végre nagy állásszögű átesésből kezdődő lepördülő dugóhúzó azonnali megszüntetését. A képzés során a merülő spirált, annak felismerését és megszüntetését is be kell mutatni, ki kell térni a dugóhúzó és a zuhanóspirál közötti különbségre.

Követelmény:

A gyakorlat befejezésével el kell érni, hogy a növendék készség szinten legyen képes a dugóhúzóba esést azonnal megakadályozni, egyenes vonalú repülésből és fordulóból egyaránt. Szerezzen továbbá jártasságot a „kialakult” dugóhúzó felismerésében, és az abból történő azonnali kivételben.

A növendék csak akkor vihető át a következő gyakorlatra, ha a dugóhúzó feladatot biztonságosan hajtotta végre.

Megjegyzés:

- A dugóhúzó gyakorlatot 400 m-ig be kell fejezni, 400 m alatt csak lebillenés gyakorolható.
- A gyakorlat során más rendkívüli helyzetet előidézni tilos!
- A gyakorlatokat a képzésre használt vitorlázó repülőgép légiüzemeltetési utasításában szereplő korlátozások figyelembevételével szabad végrehajtani!

1/7 feladat: A dugóhúzó felismerése, megszüntetésének és megelőzésének gyakorlása		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	18	14	3:00				
Ezen az oldalon:	3	1	1:00				Lajstrom:
Összesen:	21	15	4:00				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – A repülőgépre vonatkozó korlátozások. – Repülésbiztonság – A dugóhúzó kezdeti felismerése – A lebillenés korai megszüntetése – Gyakorlati Dugóhúzó – Bevitel dugóhúzóba – A dugóhúzó felismerése és a forgásirány meghatározása – Kivétel dugóhúzóból 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

1/8 feladat: Lehúzás, vontatásos fordulók, kiszámítás és a leszállásnál előforduló hibák helyesbítésének gyakorlása**2 Felszállás, Dual 0:40**

A gyakorlat célja: Vontatásban történő repülés összes elemének elsajátítása. Megmutatni a növendéknek a leszállás kiszámításánál és a leszállásnál elkövethető hibákat, bemutatni a helyesbítési technikákat. **Végrehajtás helye:** légtér 2800 feet AGL.

A végrehajtás módja:

1. felszállás: Jobb és bal váltott 360 fokos fordulók végrehajtása, lehúzás 1m/sec függőleges sebességgel. 400 m iskolakör végrehajtása. A növendék gyakorolja a 45 fokos bedöntésű fordulók végrehajtását és a fordulóirány váltását.

2. Felszállás: Az oktató engedje a növendéket önállóan vezetni. Próbálja a növendékkel azt éreztetni, hogy teljesen egyedül van a gépben. A növendék gyakorolja az iskolakör felépítését, az iskolakörre való besorolást, és ezzel összefüggésben a légtér és a forgalom figyelését az összeütközés elkerülése végett. A hosszúfal és a második rövidfal kiszámításánál figyelembe kell venni a szél hatását is. Az oktató a repülőgép vezetését csak a legszükségesebb esetben vegye át.

Követelmény: A növendék sajátítsa el a vontatásban való repülés összes elemét, az iskolakörre történő helyes besorolást, kiszámítás és jelleszállás végrehajtását. A második felszállásnál a növendék teljesen önállóan hajtsa végre a vontatást, a váltott fordulókat, a lehúzást, majd az iskolakörre történő besorolást és jelre szállást.

1/8 feladat: Lehúzás, vontatásos fordulók, kiszámítás és a leszállásnál előforduló hibák helyesbítésének gyakorlása		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	21	15	4:00				
Ezen az oldalon:	2	1	0:40				Lajstrom:
Összesen:	23	16	4:40				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Normál/oldalszeles felszállás – Normál megközelítés és leszállás – Féklap használata – 45 fokos fordulók – 360 fokos fordulók – Oldalszeles megközelítés és leszállás – Leszállás különböző féklappal – Csúsztatás hosszúfalon – Csúsztatás a végső egyenesen – Leszállásnál elkövetett hibák és javítása 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

1/9 feladat: Szimulált műszerhiba, letakart műszerfallal való repülés**2 Felszállás, Dual:0:20**

A gyakorlat célja: A növendék veszély nélkül tudja végrehajtani műszer meghibásodása esetén az iskolakört.

A gyakorlat helye: Iskolakör

A végrehajtás módja: Az oktató felszállás előtt takarja le a műszerfalat. Leoldás után a növendék biztonságosan repülje le az iskolakört. A helyezkedést a növendék az oktató esetleges utasítása alapján a magasság becslésével hajtsa végre.

Követelmény: A növendék az iskolakört veszélyes manőverek nélkül, biztonságosan tudja lerepülni. A leszállást, illetve azt megelőzően a helyezkedést úgy tudja végrehajtani, hogy a leszálló jel előtt semmi esetre sem, a jel után maximum 150m-re érjen földet.

1/9 feladat: Szimulált műszerhiba, letakart műszerfallal való repülés		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	23	17	4:40				
Ezen az oldalon:	2	1	0:20				Lajstrom:
Összesen:	25	18	5:00				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Leoldás – Repülőgépvezető tevékenység – Helyzetfelismerés – Műszermeghibásodás – Iskolakör felépítése hibás műszerekkel – Behelyezkedés leszálláshoz – Kiszámítás – Leszállás 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

1/10/a feladat: Elméleti - Ellenőrző vizsga - Vizsgáztatás típusismeretből, légiüzemeltetésből és az 1. szakasz további elméleti tananyagából**FE: 1 óra**

Vizsgáztatás típusismeretből, légiüzemeltetésből és az I. szakasz további elméleti tananyagából.

A növendék az eredményes "házi" vizsga után, bocsátható hatósági elméleti vizsgára a Szakszolgálati Engedély megszerzése céljából. A növendék, ismétléssel újítsa fel az eddig tanult elméleti anyagot.

A végrehajtás módja:

Az ellenőrző vizsgát az oktató hajtja végre. Kérdés-felelet formájában győződjön meg a növendék elméleti felkészültségéről az összes témakörben.

Követelmény:

A növendéknek a feltett kérdésre legalább "megfelelt" szinten (75%) tudnia kell az átvett anyagot. Gyengébb eredmény esetén a vizsgát meg kell ismételni.

Megjegyzés:

Az elméleti ellenőrző vizsgát a növendék repülési naplójába be kell vezetni.

1/10/a	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:	Oktatás helyszíne:		
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

1/10 feladat: Egyedül repülés előtti ellenőrző repülés**2 Felszállás, Dual:0:30****A feladat célja:**

Megállapítani, hogy a növendék az eddigi kiképzése során megfelelő gyakorlatot szerzett-e a vontatás, a dugóhúzó felismerésének, megszüntetésének és irányba történő kivételének végrehajtásához, hogy biztonságosan végre tudja hajtani az iskolakör repülést a helyes kiszámítással és a pontos leszállással.

A gyakorlat helye: 1 iskolakör, 1 légtér**A végrehajtás módja:**

Az ellenőrzést végző oktató állapítsa meg, hogy a növendék önállóan képes végrehajtani a vontatást, az iskolakör repülést a starttól a leszállásig. A légtér feladatnál a leoldás után a növendéknek végre kell hajtania a lebillenés azonnali megállítását egyenes vonalú repülésből, jobb és bal fordulóból. A lebillenést az oktató idézze elő az 1/7 feladat első felszállásában leírtak szerint. Ezt követően a növendék hajtson végre egy bal és egy jobb irányú dugóhúzóba bevittelt és kivettelt önállóan. Kivétel 3/4 pördületnél az oktató utasítására. Ügyeljünk a kivételnél a megengedett sebesség túllépésének megakadályozására. A dugóhúzó helyes végrehajtása után folytassuk a lebillenési helyzetek előidézését és azokból történő kivétel gyakoroltatását.

Követelmény:

Iskolakör esetében a növendék önállóan hajtsa végre a feladatot. Ha az ellenőrző személy, utasítást kényszerül adni, az ellenőrzés nem tekinthető sikeresnek. Légtér feladat végrehajtása során fontos ellenőrizni: a lebillenés azonnali felismerését és megszüntetését, mind egyenes vonalú repülésben, mind fordulóban; a dugóhúzóba történő azonnali kivétel végrehajtását.

Megjegyzés:

Ellenőrzést végezheti a helyi dHT, CFI, HT vagy az általuk megbízott, hasonló jogosítással rendelkező személy, azonban ez a megbízott saját növendékét nem ellenőrizheti. Ha a növendék egyedül repülésre bocsátható, az ellenőrző személy ezt a tényt a "Repülési Napló"-ba vezesse be és írja alá.

1/10 feladat: Egyedül repülés előtti ellenőrző repülés		Növendék neve:		Oktató neve:			
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	25	19	5:00				
Ezen az oldalon:	2	1	0:30				Lajstrom:
Összesen:	27	20	5:30				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Repülőgép repülés előtti ellenőrzése – Vontatás – Iskolakör felépítése – Fordulók – Repülési helyzetek átmenetei – Siklás – Kis sebességű repülés – Átesés – Dugóhúzó – Teljes iskolakör repülése – Megközelítés és leszállás – Siklás – Leszállás 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

1/11 feladat: Első egyedül repülések kétkormányos kiképző repülőgéppel
(A feladat egyben FAI "B" vizsga feltétel is)

5 Felszállás, Solo: 0:50

A gyakorlat célja:

A növendék szerezzen gyakorlatot az iskolakör helyes végrehajtásában egyedül.

A gyakorlat helye: Iskolakör

A végrehajtás módja:

A feladatot a növendék csak lökésmentes, max. 6 m/sec. szél erősségig hajthatja végre. Az egyedül repülés előtt a növendék figyelmét fel kell hívni a sebességi korlátok betartására, valamint az esetleges légtérkorlátozásokra és a repülés során előforduló forgalmi helyzetekre. Fel kell hívni a növendék figyelmét a repülőgép súlyponti helyzetének az egyedülrepülés miatti módosulására, és annak a repülőgép vezetésére gyakorolt hatásaira. Az oktató a földről kövesse figyelemmel az egyedül repülő növendéket, és leszállás után közösen értékeljék ki a végrehajtást.

Követelmény:

A gyakorlatot a növendék legalább "megfelelő" minősítéssel hajtsa végre.

A feladattól legalább két felszállást azon a napon kell végrehajtani, amikor a 10. gyakorlatot végrehajtották.

Megjegyzés:

Az oktató ügyeljen a kiképző repülőgép üzemeltetési utasításában előírt ülésterhelés betartására a növendék egyedül repülésre való engedésekor.

1/11 feladat: Első egyedül repülések kétkormányos kiképző repülőgéppel		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	27	20	5:30				Lajstrom:
Ezen az oldalon:	5	1	0:50				
Összesen:	32	21	6:20				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
– Iskolakör repülések egyedül, oktató felügyelete mellett							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2.2.4 SPL – szakszolgálati engedély alapképzés – vontatásos indítási rendszerben 2.szakasz

2/1 feladat: Vontatás és iskolakör repülés egyedül kétkormányos kiképző repülőgéppel 6 Felszállás, Solo:1:00

A gyakorlat célja:

A növendék szerezzen további gyakorlatot a vontatásban, az iskolakör repülésében, a gépvezetés technikájában.

Gyakorlat helye: iskolakör

A végrehajtás módja:

Az első 3 felszállást a növendék csak lökésmentes, max. 6m/sec. szélsébségig hajtja végre, az 5-6 felszállást enyhén dobálós, de 6 m/s-ot nem meghaladó szélsébségig is végrehajthatja. Az iskolakört jobbra és balra kell repülni, ha azt a repülőtérrrend lehetővé teszi.

A végrehajtás követelménye: A következő feladatra a növendék csak akkor engedhető, ha az iskolakör repülések során minden ismeretet és gyakorlatot tökéletesen elsajátított.

2/1 feladat: Iskolakör repülés egyedül kétkormányos kiképző repülőgéppel		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	32	21	6:20				
Ezen az oldalon:	6	1	1:00				Lajstrom:
Összesen:	38	22	7:20				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
– Iskolakör repülések egyedül, oktató felügyelete mellett							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2/2/a feladat: Földi előkészítés - A 360°-os fordulók végrehajtása**FE: 1 óra****A feladat célja:**

Előkészíteni a növendéket a 360-os fordulók és a termikelés végrehajtására.

A végrehajtás módja:

A foglalkozást az oktató vezeti. Magyarozza el a 360°-os enyhe és élesebb fordulók végrehajtásának módját, a "szűkítés", "tágítás" technikáját, azt mikor és hogyan kell alkalmazni. Ismertesse a 360-os fordulók végrehajtása során előforduló hibákat, és ezek elkerülési és kijavítási módját. Foglalkozzon röviden a "termik" keletkezésével, tulajdonságaival és annak kihasználási módjával.

Követelmény:

A növendéknek helyes feleletet kell adni a 360-os enyhe és éles fordulókval kapcsolatos kérdésekre, ismernie kell a végrehajtásnál elkövethető hibákat, és azok elkerülésének, illetve kijavításának módját. Ismernie kell a termik keletkezését és annak kihasználását az emelkedésre.

2/2/a	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:	Oktatás helyszíne:		
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

2/2 feladat: 360°- os fordulók bemutatása, gyakorlása oktatóval**2 Felszállás, Dual :0:20****A gyakorlat célja:**

A növendék ismerje meg a 360 fokos fordulók végrehajtását.

A gyakorlat helye: Légtér**A végrehajtás módja:**

Az oktató mutassa be a 25 és a 45 fokos, vagy még nagyobb bedöntésű 360 fokos fordulók végrehajtásának módját, majd gyakoroltassa ugyanezt a növendékekkel, hívja fel figyelmét az esetleges hibák kijavítására. Gyakorolni kell a nagy bedöntésű fordulókban az átesés és merülőspirálba esés megelőzését, felismerését és megszüntetését, a repülőgép kivezetését ezekből a nem szokványos repülési helyzetekből.

Követelmény:

A növendék sajátítsa el a 360°-os fordulók csúszás- és átesésmentes végrehajtásának technikáját

2/2 feladat: 360°-os fordulók bemutatása, gyakorlása oktatóval		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	38	23	7:20				
Ezen az oldalon:	2	1	0:20				Lajstrom:
Összesen:	40	24	7:40				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Kisbedöntésű fordulók – Nagybedöntésű fordulók – Fordulóváltások – 360 fokos fordulók 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2/3 feladat: Vontatás, majd leoldás után 360°-os fordulók végrehajtása egyedül**2 Felszállás, Solo: 0:20****A gyakorlat célja:**

A növendék szerezzen gyakorlatot a 360°-os fordulók csúszásmentes végrehajtásában.

A gyakorlat helye: Légtér**A végrehajtás módja:**

A három egyedüli felszállásnál a növendék gyakorolja a jobb és bal 360 fokos fordulók végrehajtását, az oktató a földről figyelje a repülést és értékelje ki. A feladatot nem termikes időben kell végrehajtani.

A végrehajtás követelménye:

A növendék a feladatot legalább „megfelelő” minősítéssel hajtsa végre.

2/3 feladat: 360°-os fordulók végrehajtása egyedül		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	40	24	7:40				
Ezen az oldalon:	2	1	0:20				Lajstrom:
Összesen:	42	25	8:00				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
– 360 fokos fordulók gyakorlása egyedül, oktató felügyelete mellett							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2/4 feladat: Termikbemutató oktatóval**1 Felszállás, Dual :0:30****A gyakorlat célja:**

Megtanítani a növendéket az emelő áramlatok kihasználására, előkészíteni a termikes feladatok végrehajtására. A

Gyakorlat helye: Légtér**A végrehajtás módja:**

Az oktató keressen emelőáramlatot, mutassa meg a növendéknek a termik felismerését, majd fogja azt meg és emelkedjen, közben a növendék lazán fogja a kormányokat. Az oktató ismertesse a légtér és a környező forgalom termikelés közbeni figyelésének szabályait, különös tekintettel a termikben köröző más repülőgépek megközelítésére és a termikbe történő becsatlakozásra. Biztonságos magasság elérése után mutassa be a termikből való kisorolást, majd, adja át a vezetést a növendéknek és utasítsa újabb termik megfogására. A gyakorlat végeztével a növendék a környező légtér és forgalom figyelembevételével kezdje meg a besorolást a repülőtér forgalmi körére, és a felépített iskolakörrel hajtsa végre a leszállást. Az oktató csak szükség esetén segítsen.

Követelmény:

A növendék képes legyen önálló termikfogásra, emelkedésre, iskolakörre besorolni, jelre leszállni.

2/4 feladat: Termikbemutató oktatóval		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	42	25	8:00				
Ezen az oldalon:	1	1	0:30				Lajstrom:
Összesen:	43	26	8:30				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Vontatás – Emelőáramlatok felismerése – Emelőáramlatok kihasználása – Repülőgépvezető tevékenység – Iskolakörrel kisorolás – Iskolakörre besorolás – Forgalom figyelése 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2/5 feladat: Ellenőrző repülés az első egyedüli emelőáramlatok kihasználása előtt**1 Felszállás, Dual :0:20****A gyakorlat célja:**

Meggyőződni arról, hogy a növendék kellő gyakorlattal rendelkezik a termikrepülés önálló végrehajtásában. A gyakorlat helye: Légtér

A végrehajtás módja:

Az ellenőrző önállóan hagyja repülni a növendéket, csak a legszükségesebb esetben veheti át a vezetést vagy adhat utasítást a növendéknek.

Követelmény:

A növendék úgy tudja feladatát végrehajtani, hogy az ellenőrzőnek az ellenőrzés során semminemű tevékenységre ne legyen szüksége.

Megjegyzés:

Amennyiben a növendék az ellenőrző repülésen megfelelt, az ellenőrzés megtörténtét és eredményét az ellenőrző vezesse be a növendék Repülési Naplójába.

2/5 feladat: Ellenőrző repülés az első egyedüli emelőáramlatok kihasználása előtt		Növendék neve:		Oktató neve:			
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	43	26	8:30				
Ezen az oldalon:	1	1	0:20				Lajstrom:
Összesen:	44	27	8:50				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Vontatás – Emelőáramlatok felismerése – Emelőáramlatok kihasználása – Repülőgépvezető tevékenység – Iskolakörből kisorolás – Iskolakörre besorolás – Forgalom figyelése 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2/6 feladat: Emelőáramlatok kihasználása kétkormányos kiképző repülőgéppel egyedül**(A feladat egyben FAI "C" vizsga feltétel is)****1 Felszállás, Solo:0:20****A gyakorlat célja:**

A növendék bizonyítsa be, hogy megfelelő gyakorlatra tett szert az emelőáramlatok kihasználásában.

A gyakorlat helye: Légtér.**A végrehajtás módja:**

A vontatás végrehajtása után a növendék keressen emelőáramlatot és abban repüljön legalább 15 percet, majd soroljon be iskolakörre és jelre szállást hajtson végre, úgy, hogy az összes repült ideje elérje minimum a 15_percet leoldás után.

Követelmény:

A növendék lekapcsolás után legalább 15 percet repüljön biztonságos magasság felett, utána szabályos_besorolást és jelre szállást hajtson végre.

Megjegyzés:

A feladatra csak akkor lehet indítani a növendéket, ha az 1/7-es feladatot három hónapon belül_hajtotta végre. Ha azt három hónapnál régebben repülte, az 1/7-es feladat második felszállását meg kell ismételni_a 2/6. feladat előtt.

2/6 feladat: Emelőáramlatok kihasználása kétkormányos kiképző repülőgéppel egyedül (A feladat egyben FAI "C" vizsga feltétel is)		Növendék neve:		Oktató neve:			
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	44	27	8:50				
Ezen az oldalon:	1	1	0:20				Lajstrom:
Összesen:	45	28	9:10				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Egyedül repülés, oktató felügyelete mellett – Vontatás – Emelőáramlatok felismerése – Emelőáramlatok kihasználása – Repülőgépvezető tevékenység – Iskolakörből kisorolás – Iskolakörre besorolás – Forgalom figyelése 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2/7 feladat: Az emelőáramlatok kihasználásának gyakorlása oktatóval**1 Felszállás, Dual:0:30****A gyakorlat célja:**

A növendék szerezzen gyakorlatot a magasabb feladatok végrehajtására, szokjon hozzá a hosszabb idejű repülésekhez. A gyakorlat helye: Légtér

A végrehajtás módja:

A növendék végzi a felszállástól leszállásig a feladatot, gyakorolja a termikkeresést, a megfogást és megtartást. Az oktató győződjön meg a növendék megfelelő tájékozódó képességéről, a légiközlekedési szabályok helyes alkalmazásáról, az iskolakörre történő besorolás helyes végrehajtásáról. Szükség szerint szóbeli segítséget nyújt.

Követelmény:

A feladat legalább "megfelelt" minősítéssel való végrehajtása.

Megjegyzés:

A2/7. számú feladattól kezdve a gyakorlati kiképzésbe az a növendék vonható be, aki az elméleti képzés anyagából eredményes vizsgát tett és sikeresen befejezte az 1. szakasz és a 2. szakasz 1-6. pont feladatait, vagy rendelkezik FAI „C” vizsgával. Az elméleti vizsga végrehajtható a kötelező téli elméleti kiképzés keretén belül, vagy egyéni felkészüléssel.

2/7 feladat: Az emelőáramlatok kihasználásának gyakorlása oktatóval		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	45	28	9:10				
Ezen az oldalon:	1	1	0:30				Lajstrom:
Összesen:	46	29	9:40				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Vontatás – Emelőáramlatok felismerése – Emelőáramlatok kihasználása – Repülőgépvezető tevékenység – Iskolakörből kisorolás – Iskolakörre besorolás – Forgalom figyelése 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2/8 feladat: Az emelőáramlatok kihasználásának gyakorlása egyedül**2 Felszállás, Solo:0:50****A gyakorlat célja:**

A növendék szerezzen gyakorlatot a magasabb feladatok végrehajtására, hozzászokjon a hosszabb idejű repülésekhez egyedül.

A gyakorlat helye: Légtér**A végrehajtás módja:**

A növendék gyakorolja a termikkeresést, a megfogást és megtartást. Az oktató a földről figyeli a repülést és értékeli ki.

Követelmény:

A feladat legalább "megfelelt" minősítéssel való végrehajtása.

2/8 feladat: Az emelőáramlatok kihasználásának gyakorlása egyedül		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	46	29	9:40				
Ezen az oldalon:	2	1	0:50				Lajstrom:
Összesen:	48	30	10:30				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Egyedül repülés, oktató felügyelete mellett – Vontatás – Emelőáramlatok felismerése – Emelőáramlatok kihasználása – Repülőgépvezető tevékenység – Iskolakörből kisorolás – Iskolakörre besorolás – Forgalom figyelése 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2/9 feladat: Az emelőáramlatok kihasználásának gyakorlása oktatóval (haladó)**1 Felszállás, Dual: 0:50****A gyakorlat célja:**

Növendék szerezzen további gyakorlatot az emelőáramlatok kihasználására. A gyakorlat helye: légtér

A végrehajtás módja:

A növendék 40 perc repülés keretén belül gyakorolja a termikek megkeresését és megtartását. A repülés során egy-egy termiket elhagyva és a másikat megfogva, változtassa a körözési irányt, hogy mindkét irányba megfelelően tudja a 360 fokos fordulót végrehajtani. A növendék önállóan hajtja végre a feladatot, az oktató győződjön meg a növendék repüléstechnikai jártasságáról, állóképességéről, hogy képes-e a nagyobb időtartamú repülésre.

Követelmény:

A növendék legalább "megfelelő" minősítéssel hajtja végre a feladatot.

2/9 feladat: Az emelőáramlatok kihasználásának gyakorlása oktatóval (haladó)		Növendék neve:		Oktató neve:			
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	48	30	10:30				Lajstrom:
Ezen az oldalon:	1	1	0:50				
Összesen:	49	31	11:20				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Vontatás – Emelőáramlatok felismerése – Emelőáramlatok kihasználása – Repülőgépvezető tevékenység – Iskolakörről kisorolás – Iskolakörre besorolás – Forgalom figyelése 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2/10 feladat: Az emelőáramlatok kihasználásának gyakorlása egyedül (haladó)**2 Felszállás, Solo:1:50****A gyakorlat célja:**

Növendék további gyakorlatot szerezzen az emelőáramlatok kihasználására. A gyakorlat helye: légtér

A végrehajtás módja:

A növendék min. 40 perc repülés keretén belül gyakorolja a termikek megkeresését és megtartását. A repülés során egy-egy termiket elhagyva és a másikat megfogva, változtassa a körözési irányt, hogy mindkét irányba megfelelően tudja a 360 fokos fordulókat végrehajtani.

Követelmény:

A növendék legalább "megfelelő" minősítéssel hajtsa végre a feladatot.

2/10 feladat: Az emelőáramlatok kihasználásának gyakorlása egyedül (haladó)		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	49	31	11:20				
Ezen az oldalon:	2	1	1:50				Lajstrom:
Összesen:	51	32	13:10				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Egyedül repülés, oktató felügyelete mellett – Vontatás – Emelőáramlatok felismerése – Emelőáramlatok kihasználása – Repülőgépvezető tevékenység – Iskolakörből kisorolás – Iskolakörre besorolás – Forgalom figyelése 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2/11/a feladat: Földi előkészítés – repüléstervezés, a navigációs feladatok és az útvonalrepülés technikájának ismertetése

FE: 1 óra

A gyakorlat célja: Navigációs ismeretek felrészítése, a növendék felkészítése az útvonalrepülésre.

A végrehajtás módja: Kérdés – felelet formájában átbeszélni az útvonalra való felkészülést, az útvonal repülés szabályait.

Különös tekintettel:

- A szükséges személyes és repülőgép dokumentumokra a fedélzeten,
- Repülési terv kitöltésére és zárásra a megérkezés után,
- Az aktuális útvonalra vonatkozó időjárás előrejelzés kinyomtatására,
- Térkép kiválasztására és az útvonal kiszervezésére,
- Kitérő repülőterre, ha szükséges,
- Légterekre, a természetes, mesterséges tereptárgyakra és a minimum magasságokra,
- NOTAM – ok lekérése az útvonalra, ha van,
- Rádió frekvenciákra és a szabályos rádiózásra,
- Magasságmérő beállításokra,
- Az érkező repülőter eljárásaira és megközelítésére,
- A repülőgép tömeg és teljesítményadatainak figyelembe vétele
- Repülés előtti előkészületek, további szükséges eszközök (mentőmellény, jelzőrakéta, egyéb műszerek és berendezések) felszerelése, beállítása, amennyiben szükséges.
- GPS használatára, ha van a fedélzeten.
- Döntés a terepre szállás szükségességéről,
- A terep kiválasztása és a kiválasztás szempontjai,
- A terep megközelítésének és forgalmi körének meghatározása, a kulcsfontosságú tájékozdási pontok, és akadályozó tereptárgyak azonosítása,
- A leszállás irányának meghatározása a szélirány és a tereptárgyak figyelembevételével,
- Teendők terepre szállást követően
- Leszállás szempontjai és végrehajtása lejtős terepen.

Követelmény: A növendék tudjon helyesen válaszolni a navigációs ismeretek és az útvonalrepülés és a terepre szállás témakörében feltett kérdésekre.

2/11/a	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:	Oktatás helyszíne:		
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

2/11 feladat: Navigációs feladat, 100 km hosszúságú kétkormányos útvonalrepülés**1 Felszállás, Dual:3:00****A gyakorlat célja:**

A növendék szerezzen tapasztalatot a navigációból, útvonalrepülésre való felkészülésből és az útvonalrepülésből. A gyakorlat helye: útvonal

A végrehajtás módja:

A repülés előtt az oktató segítsen a növendéknek felkészülni az útvonalra. Az útvonalrepülést az oktató és a növendék közösen hajtják végre. Az oktató engedje a növendéket egyedül rádiózni, repülni és navigálni, ha szükséges segítsen neki. A repülés során gyakorolják a légtér figyelését. Amennyiben a feladatot nem TMG-vel hajtják végre, az útvonalon az oktató mutassa be az útvonal-teljesítményrepülés eljárásait az útvonalon emelő áramlatok kihasználásával és a közöttük végrehajtott siklással. Repülés közben azonosítsanak az útvonalon terepre szálláshoz alkalmas területeket, és tervezzék meg azok lehetséges megközelítését. Az aktuális pozíció bizonytalansága esetén a megbizonyosodás lehetőségei, eljárások eltévedés esetén. Repülés közben a lehetséges kockázatok felmérése, és reagálás a felmerülő veszélyes helyzetekre. Érkezéskor az érkezési repülőtér megközelítése és leszállás előtt besorolás az ott használatos forgalmi körre.

Követelmény:

A növendék tudjon felkészülni az útvonalrepülésre és biztonságosan tudja végrehajtani a repülést, az idegen reptér forgalmi körére történő besorolást, valamint a magabiztos rádióforgalmazást.

Megjegyzés:

A feladat teljesíthető TMG-n is.

2/11 feladat: Navigációs feladat, 100 km hosszúságú kétkormányos útvonalrepülés		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	51	33	13:10				
Ezen az oldalon:	1	1	3:00				Lajstrom:
Összesen:	52	34	16:10				
				Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:	
<ul style="list-style-type: none"> – VFR útvonalak bemutatása, radiók kezelése, mágneses útirányszög meghatározása, – Magasságmérő beállítás – Eljárások a pozíció bizonytalansága esetén – Eljárások eltévedés esetén – Besorolások forgalmi körre – Terepválasztás 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2/12 feladat: Felkészítés a szakszolgálati engedély jártassági vizsgára**2 Felszállás, Dual:0:20****A gyakorlat célja:**

Felkészíteni a növendéket a szakszolgálati engedély jártassági vizsgarepülés végrehajtására.

A gyakorlat helye: légtér**A végrehajtás módja:**

A korábbi képzési elemek bármelyikének (az oktató döntése alapján) gyakorlása, a vizsgakövetelmények szintjének teljesítéséig.

Követelmény:

A növendék legalább "megfelelő" minősítéssel hajtsa végre a feladatot.

2/12 feladat: Felkészítés a szakszolgálati engedély jártassági vizsgára		Növendék neve:		Oktató neve:			
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	52	34	16:10				
Ezen az oldalon:	2	1	0:20				Lajstrom:
Összesen:	54	35	16:30				
				Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:	
– Oktató döntése alapján:							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2/13 feladat: Szakszolgálati engedély jártassági vizsga előtti ellenőrző repülés**1 Felszállás, Dual:0:10****A gyakorlat célja:**

Ellenőrizni a növendéket, hogy képes-e a szakszolgálati engedély jártassági vizsgarepülés végrehajtására.

A gyakorlat helye: Légtér**A végrehajtás módja:**

A korábbi képzési elemek bármelyikének (az oktató döntése alapján) ellenőrzése, a vizsgakövetelmények szintjének teljesítése.

Követelmény:

A növendék legalább "megfelelő" minősítéssel hajtsa végre a feladatot.

2/13 feladat: Szakszolgálati engedély jártassági vizsga előtti ellenőrző repülés		Növendék neve:		Oktató neve:			
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	54	35	16:30				
Ezen az oldalon:	1	1	0:10				Lajstrom:
Összesen:	55	36	16:40				
				Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:	
– Ellenőrző pilóta döntése alapján:							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2.3 Indítási mód átképzések

A 2/6 feladat megrepülése után lehet megkezdeni az indítási mód átképzést.

2.3.1 Csórlésről vontatásra

3/1/a gyakorlat: Földi előkészítés – Felkészülés a vontatással végrehajtott felszállásokra

FE: 1 óra

A gyakorlat célja:

Megtanítani a növendéknek a vontatásos felszállások során használatos mozdulatokat, a vontató pilóta által adható jeleket, jelzéseket.

3/1/a	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:		Oktatás helyszíne:	
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

3/1 feladat: Iskolakör repülése oktatóval**6 Felszállás, 1:00****A feladat célja:**

A növendék tanulja meg önállóan végrehajtani a vontatást, lekapcsolást.

A végrehajtás módja:

Az oktató fokozatosan tanítsa meg a növendéket a vontatás, a leoldás végrehajtására. A növendék végezze el a felszállás előtti ellenőrzéseket. Vontatás közben sajátítsa el a vontatógép követését egyenes vonalon és fordulóban. Az oktató mutassa meg és tanítsa meg a követési pozícióból kimozdult repülőgép visszavezetését a helyes pozícióba, valamint a lengések megakadályozást.

3/1 feladat: Iskolakör repülése oktatóval		Növendék neve:		Oktató neve:			
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	0	1	00:00				
Ezen az oldalon:	6	1	1:00				Lajstrom:
Összesen:	6	2	1:00				
				Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:	
<ul style="list-style-type: none"> – Vontatás – Leoldás – Egyenes vonalú repülési helyzet létrehozása és megtartása oktató segítségével nélkül – Fordulók végrehajtása – Forgalom figyelése – Horizonthelyzetek tartása – 90 fokos fordulók – Behelyezkedés leszálláshoz – Kiszámítás – Leszállás 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

3/2 feladat: Kötél leakadásának gyakorlása váratlan leoldással**2 Felszállás, 0:20****A feladat célja:**

A véletlen kötél leakadás utáni teendők végrehajtása.

A gyakorlat helye: légtér**Végrehajtás módja:**

Az első felszállásban a növendék csak lazán fogja a kormányokat, az oktató hajtja végre az egész feladatot, végrehajtás közben mondja a növendéknek, hogy mit csinál. A második felszállásnál a leoldás 150m alatt következzen be, a leoldást az oktató hajtja végre. A növendék hajtja végre a helyezkedést és a leszállást.

Követelmény:

A növendék az oktató beavatkozása, vagy szóbeli utasítása nélkül legyen képes végrehajtani a helyezkedést és a leszállást.

3/2 feladat: Iskolakör repülése oktatóval		Növendék neve:		Oktató neve:			
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	6	2	1:00				
Ezen az oldalon:	2	1	0:20				Lajstrom:
Összesen:	8	3	1:20				
				Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:	
<ul style="list-style-type: none"> – Vontatás – Kötél leakadás különböző magasságokban – Repülőgépvezető tevékenység – Helyzetfelismerés – Behelyezkedés leszálláshoz – Kiszámítás – Leszállás 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

3/3 feladat: Lehúzás, vontatásos fordulók gyakorlása**2 Felszállás, 0:40****A gyakorlat célja:**

Vontatásban történő repülés összes elemének elsajátítása.

Végrehajtás helye: légtér**A végrehajtás módja:**

1. felszállás:

Jobb és bal váltott 360 fokos fordulók végrehajtása, lehúzás 1m/sec függőleges sebességgel. 400 m iskolakör végrehajtása.

2. Felszállás: Az oktató engedje a növendéket önállóan vezetni. Az oktató a repülőgép vezetését csak a legszükségesebb esetben vegye át.

Követelmény:

A növendék sajátítsa el a vontatásban való repülés összes elemét, az iskolakörre történő helyes besorolást.

3/3 feladat: Lehúzás, vontatásos fordulók, kiszámítás és a leszállásnál előforduló hibák helyesbítésének gyakorlása		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Rapidó	Felszállások	Elmélet	Rapidó	Típus:
Előző oldalról:	8	3	1:20				
Ezen az oldalon:	2	1	0:40				Lajstrom:
Összesen:	10	4	2:00				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Normál/oldalszeles felszállás – Normál megközelítés és leszállás – Féklap használata – 45 fokos fordulók – 360 fokos fordulók – Oldalszeles megközelítés és leszállás – Leszállás különböző féklappal – Csúsztatás hosszúfalon – Csúsztatás a végső egyenesen – Leszállásnál elkövetett hibák és javítása 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

3/4 feladat: Egyedül repülés előtti ellenőrző repülés**2 Felszállás, 0:30****A feladat célja:**

Megállapítani, hogy a növendék az eddigi kiképzése során megfelelő gyakorlatot szerzett-e a vontatás végrehajtásában.

A végrehajtás helye: Iskolakör, légtér

3/4 feladat: Egyedül repülés előtti ellenőrző repülés		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	10	4	2:00				
Ezen az oldalon:	2	1	0:30				Lajstrom:
Összesen:	12	5	2:30				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Repülőgép repülés előtti ellenőrzése – Vontatás – Iskolakör felépítése – Fordulók – Repülési helyzetek átmenetei – Siklás – Kis sebességű repülés – Átesés – Dugóhúzó – Teljes iskolakör repülése – Megközelítés és leszállás – Siklás – Leszállás 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

3/5 feladat: Egyedüli felszállások vontatásból kétkormányos repülőgéppel**5 Felszállás, 0:50****A feladat célja:**

A növendék a felszállások során az indítási átképzését befejezi.

Mejegyzések:

Az oktató a repülési napló megfelelő rovatába az indítási mód átképzést aláírásával dokumentálja.

3/5: Egyedüli felszállások vontatásból kétkormányos repülőgéppel		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	12	5	2:30				
Ezen az oldalon:	5	1	0:50				Lajstrom:
Összesen:	17	6	3:20				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
– Iskolakör repülések egyedül, oktató felügyelete mellett							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2.3.2 Vontatásról Csörlésre

4/1/a gyakorlat: Földi előkészítés – Felkészülés a csörléssel végrehajtott felszállásokra

FE: 1 óra

A gyakorlat célja:

Megtanítani a növendéknek a csörlésből végrehajtott felszállások végrehajtására és az adható jelzésekre. Az oktató ismertesse a csörlés teljes folyamata során alkalmazott jelzéseket, vezényszavakat és a csörlőberendezés működési elvét és használatát, a felszállás előtt szükséges ellenőrzéseket. A kormányokon mutassa be a csörlés végrehajtását, kitérve az oldalszél esetére is, és a lekapcsolás műveletét. Térjenek ki a csörlés optimális sebességére és sebességhatáraitra, és a kormányokkal történő jelzésekre.

4/1/a	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:	Oktatás helyszíne:		
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

4/1 feladat: Csörlésből történő felszállások oktatóval**10 Felszállás, 0:50****A feladat célja:**

A növendék tanulja meg önállóan végrehajtani a csörlést, lekapcsolást.

A végrehajtás módja:

Az első felszállásoknál a csörlést és annak előkészületeit a növendék és az oktató közösen végezzék. Az első felszállásnál a lekapcsolást az oktató utasítására a növendék hajtsa végre, és győződjön meg az első fordulót követően a kötél leakadásáról. Ezt követően az oktató fokozatosan tanítsa meg a növendéket a csörlés, a leoldás végrehajtására.

4/1 feladat: Iskolakör végrehajtása oktatóval		Növendék neve:		Oktató neve:			
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	0	1	0:00				
Ezen az oldalon:	10	1	0:50				Lajstrom:
Összesen:	10	2	0:50				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Csörlés – Leoldás – Egyenes vonalú repülési helyzet létrehozása és megtartása oktató segítségével nélkül – Fordulók végrehajtása – Forgalom figyelése – Horizonthelyzetek tartása – 360 fokos fordulók – Behelyezkedés leszálláshoz – Kiszámítás – Leszállás 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

4/2/a feladat: Földi előkészítés - Teendők kötélszakadás és kötél - vágás esetén**FE: 1 óra****A gyakorlat célja:**

A növendék elméletben ismerje meg mindazokat a teendőket és szabályokat, melyeket kötélszakadás esetén a gyakorlatban végre kell hajtani.

Végrehajtás módja:

Az oktató mondja el a kötélszakadás fő okait, ismertesse az alkalmazandó helyezkedési szabályokat, kis- és nagyobb magasságban bekövetkező kötélszakadások esetére. Térjen ki azokra a szabályokra, melyek akkor alkalmazandók, amikor a kötél leoldása valamilyen oknál fogva nem hajtható végre, illetve a kötélszakadás vagy vágás után a gépen marad.

Követelmény:

A növendék sajátítsa el a kötélszakadás esetén szükséges teendőket, és a feltett kérdésekre megfelelő választ tudjon adni azok végrehajtásával kapcsolatban.

4/2/a	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:	Oktatás helyszíne:		
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

4/2 feladat: Kötélszakadás és szimulált aggregátor hiba gyakorlása**5 Felszállás, 0:15****A gyakorlat helye:** iskolakör**A feladat célja:**

A növendék az előző (4/2/a) földi előkészítésben tanultakat a gyakorlatban alkalmazza.

Végrehajtás módja:

Az oktató minden egyes felszállás előtt üzenje meg a csörlőkezelőnek, hogy milyen magasságban vegye le a gázt az aggregátor motorjáról /"hagyja ott a gépet" hirtelen, átmenet nélkül. Az első felszállásban (150m) a növendék csak lazán fogja a kormányokat, az oktató hajtja végre az egész feladatot, végrehajtás közben mondja a növendéknek, hogy mit és miért csinál. A 2-4. felszállásnál a "kötélszakadás" 60m-en, leszállás egyenesből, a 3-5. felszállásnál 80-100m-en, a leszállást 180-os visszafordulással kell végrehajtani. A 180-os visszafordulásból történő leszállást csak 4 m/sec-nál kisebb szélesség esetén hajtható végre.

Követelmény:

A növendék az oktató "belenyúlása" és szóbeli utasítása nélkül tudja végrehajtani a leoldást, helyezkedést és leszállást.

4/2 feladat: Kötélszakadás és szimulált aggregátor hiba gyakorlása		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	10	2	0:50				Lajstrom:
Ezen az oldalon:	5	1	0:15				
Összesen:	15	3	1:05				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Leoldás – Kötélszakadás különböző magasságokban – Repülőgépvezető tevékenység – Helyzetfelismerés – Behelyezkedés leszálláshoz – Kiszámítás – Leszállás 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

4/3 feladat: Egyedül repülés előtti ellenőrző repülés**2 Felszállás, 0:10****A feladat célja:**

Megállapítani, hogy a növendék az eddigi kiképzése során megfelelő gyakorlatot szerzett-e a csörlés végrehajtásában.

A végrehajtás helye: Iskolakör

4/3 feladat: Egyedül repülés előtti ellenőrző repülés		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	15	3	1:05				
Ezen az oldalon:	2	1	0:10				Lajstrom:
Összesen:	17	4	1:15				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> – Repülőgép repülés előtti ellenőrzése – Csörlés – Emelkedés iskolakörre – Iskolakör felépítése – Fordulók – Repülési helyzetek átmenetei – Siklás – Kis sebességű repülés – Átesés – Dugóhúzó – Teljes iskolakör repülése – Megközelítés és leszállás – Siklás – Leszállás 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

4/4 feladat: Egyedüli felszállások csőrlésből kétkormányos repülőgéppel**5 Felszállás, 0:25****A feladat célja:**

A növendék a felszállások során az indítási átképzését befejezte.

Mejegyzések:

Az oktató a repülési napló megfelelő rovatába az indítási mód átképzést aláírásával dokumentálja.

4/4 feladat: Egyedüli felszállások csőrlésből kétkormányos repülőgéppel		Növendék neve:		Oktató neve:			
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	17	4	1:15				
Ezen az oldalon:	2	1	0:25				Lajstrom:
Összesen:	19	5	1:40				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
– Iskolakör repülések egyedül, oktató felügyelete mellett							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2.3.3 Self-launch indítási mód átképzés (önfelszálló repülőgéppel)

	Indítási mód átképzés vontatásról csörlésre	Rep. idő:	Egyedül repülés:	Felszállás szám:
5/1/a	Földi előkészítés – Felkészülés önfelszálló repülőgéppel végrehajtott felszállásokra	FE		
5/1	Önfelszállás repülőgéppel oktatóval	0:50		5
5/2	Egyedüli felszállások önfelszálló repülőgéppel	0:40	0:40	5
Összesen:		1:30	0:40	10

5/1/a gyakorlat: Földi előkészítés – Típusvizsga. Felkészülés az önfelszálló repülőgéppel történő repülésre

FE: 1 óra

A gyakorlat célja:

A típus ismertetése, típusvizsga a képzésben használt repülőgépből.

Motor nyitás/zárás folyamatának ismertetése, a növendék legyen tisztában a folyamattal, a használatos ellenőrző listákkal.

Teljesítmény és súlypont számítások. Ezek hatása a repülésre (súlypont áthelyeződés a motor nyitása és bezárása után).

Motorindítás folyamata. Használatos sebességek.

Motor visszahútés, leállítás folyamata. Használatos sebességek.

Megtanítani a növendéknek az önfelszálló repülőgéppel történő felszállások során használatos mozdulatokat, a vészhelyzetek ismertetése.

Felkészülés a motor megállítására és az azzal kapcsolatos vészhelyzeti teendőkre.

Felkészülés a nyitott és/vagy álló motorral történő leszállásra a repülőgép normálistól (behúzott motoros) eltérő viselkedésére.

5/1/a	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:	Oktatás helyszíne:		
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

5/1 feladat: Önfelszálló (self-launch) repülés oktatóval**5 Felszállás, 0:50****A feladat célja:** A növendék oktatóval sajátítsa el az önfelszállás gyakorlatát a feladatok segítségével.**A végrehajtás helye:** Iskolakör és légtér

5/1 feladat: Önfelszálló (self-launch) repülés oktatóval		Növendék neve:		Oktató neve:			
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	0	1	0:00				
Ezen az oldalon:	5	1	0:50				Lajstrom:
Összesen:	5	1	0:40				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<p>Repülés előtti ellenőrzés, Lakott területek zajvédelme. A növendék sajátítsa el az önfelszállás folyamatát. Felkészülés a motor felszállás közbeni hibájára, eljárások erre az esetre. Megszakított felszállás. Rövid pályás felszállás. Akadályok elkerülése felszállás közben. Felszállás után emelkedés. Ellenőrző lépések a felszállás után és az emelkedés közben. Magas iskolakörön (600 m) motor hűtése és megállítása. Motor becsukása. Siklás. Súlypont változás a motor nyitása és becsukása esetén. Motor kinyitása. Ellenőrző lista betartásával motor indítása, melegítés. Motor indítás utáni működtetés, teljesítmény adás, teljesítmény csökkentés és azok hatása a repülőgép repülési jellemzőire. (Orremelési hajlam a teljesítmény csökkentése esetén.) Sikertelen indítás okai és megszüntetésük. Repülési eljárások a motor indítás alatt (iskolakör felépítése, sebességek, két személy esetén együttműködés). Megközelítés nyitott motorral. (Járó és álló motorral is.) TMG estén szimulálható nyitott féklappal is. Döntési pontok, terep kiválasztás és áttérés a motoros repülésre. Döntési pontok, amikor terepre kell szállni és mégsem szabad motort nyitni és motoros repülésként folytatni.</p>							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

5/2 feladat: Önfelszálló (self-launch) repülés egyedül**5 Felszállás, 0:40****A feladat célja:**

A növendék a felszállások során gyakorolja az oktatóval elsajátított lépéseket.

Legalább 1 nyitott motorral (ha lehetséges) történő behelyezkedést és leszállást végre kell hajtania. Ez történhet járó motorral is.

Mejegyzések:

Az oktató a repülési napló megfelelő rovatába az indítási mód átképzést aláírásával dokumentálja.

5/2 feladat: Önfelszálló (self-launch) repülés egyedül		Növendék neve:		Oktató neve:			
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	5	2	0:50				
Ezen az oldalon:	5	1	0:40				Lajstrom:
Összesen:	10	5	1:30				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
<ul style="list-style-type: none"> Iskolakör repülések egyedül, oktató felügyelete mellett Legalább 1 nyitott motorral (ha lehetséges) történő behelyezkedést és leszállást végre kell hajtania. Ez történhet járó motorral is. 							
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2.4 Típusátképzések

2.4.1 Típusátképzés együlétes gyakorló vitorlázórepülőgépre SPL megszerzése előtt

T1/1/TV. gyakorlat: Típusvizsga. Vizsga egy bizottság előtt az egykormányos gyakorló repülőgép ismeretéből és légiüzemeltetéséből

FE: 1 óra

A vizsga célja:

Ellenőrizni, hogy a növendék ismeri-e a gyakorló repülőgép részeit, műszaki ellenőrzését, a földi mozgatás szabályait, a légiüzemeltetési utasítás előírásait, a vészhelyzetek során szükséges teendőket.

A végrehajtás módja:

A vizsgáztatás bizottság előtt történik szóban.

A bizottság tagjait a HT vagy a megbízott dHT jelöli ki.

A szóbeli vizsga a repülőtéren történik. A kérdések a repülőgép szét és összeszerelésére, annak sorrendjére, a szükséges elemek kenésére, az összekötő elemek biztosítására, a repülőgép mozgatásának szabályaira vonatkoznak, valamint a kérdések öleljék fel a repülőgép geometriai adatait, teljesítmény- és sebességadatait, különös tekintettel a minimális biztonságos üzemeléshez szükséges adatokra és a soha át nem léphető sebességadatokra.

A vizsga eredményéről jegyzőkönyv készül.

A sikeres vizsgát a növendéknaplóba be kell jegyezni.

Követelmény:

A növendéknek legalább megfelelő szinten (75%) kell teljesítenie.

T1/1/TV	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:	Oktatás helyszíne:		
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

T1/1 Típusátképzés előtti gyakorló/ellenőrző repülés egy kétkormányos repülőgéppel oktatóval (SPL előtt)**1 Felszállás, 0:05****A gyakorlat célja:**

A növendék tanúsítsa alkalmasságát arról, hogy magabiztosan tud vezetni egy számára idegen típusú repülőgépet.

Gyakorlat helye: iskolakör v. légtér**A végrehajtás módja:**

Az iskolakörön a növendék az oktató utasítására hajtson végre kis- és nagyállászöggel való repülést és 360°-os fordulókat majd helyezkedjen be leszálláshoz és hajtson végre a leszállást a leszállójelhez.

Követelmény:

A növendék legalább "megfelelő" minősítéssel hajtsa végre a feladatot.

Megjegyzés:

A feladatot egy olyan kétülékes repülőgéppel kell végrehajtani, amellyel a növendék nem az alapkiképzés feladatait repülte.

T1/1 Típusátképzés előtti gyakorló/ellenőrző repülés egy kétkormányos repülőgéppel oktatóval		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	0	1	0:00				
Ezen az oldalon:	1	0	0:05				Lajstrom:
Összesen:	1	1	0:05				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

T1/2A Típusátképzés – együléses gyakorló vitorlázó repülőgépre csörlős indítási rendszerben (SPL előtt)

5 felszállás. 0:25

A gyakorlat célja:

A növendék sajátítsa el egy egykormányos gyakorló repülőgép vezetését.

A gyakorlat helye: iskolakör**A végrehajtás módja:**

Az iskolakörön a növendék tapasztalja ki a repülőgéppel a kis – és nagyállásszögű repülést, spirálózást.

A feladatok termikes időben is végrehajthatók, engedélyezett az emelkedés

Követelmény:

A növendék legalább "megfelelő" minősítéssel hajtja végre a feladatot.

Megjegyzés:

A feladat „SPL – szakszolgálati engedély alapképzés – csörlős indítási rendszerben 2. szakasz” 2/9 és a T/1 feladat végrehajtása után teljesíthető.

Típusátképzésre csak akkor lehet indítani a növendéket, ha az 1/10-es feladat dugóhúzó ellenőrző felszállását három hónapon belül hajtotta végre.

T1/2A Típusátképzés – együléses gyakorló vitorlázó repülőgépre csörlős indítási rendszerben (SPL előtt)		Növendék neve:		Oktató neve:			
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	1	1	0:05				
Ezen az oldalon:	5	1	0:25				Lajstrom:
Összesen:	6	2	0:30				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

T1/2B Típusátképzés – együléses gyakorló vitorlázó repülőgépre vontatásos indítási rendszerben (SPL előtt)**10 felszállás. 1:00****A gyakorlat célja:**

A növendék sajátítsa el egy egykormányos gyakorló repülőgép vezetését.

A gyakorlat helye: iskolakör, légtér**A végrehajtás módja:**

Az iskolakörön és légtérben a növendék tapasztalja ki a repülőgéppel a kis – és nagyállásszögű repülést, spirálózást. Minimum 2 felszállás vontatásból történjen. A feladatok termikes időben is végrehajthatók, engedélyezett az emelkedés.

Követelmény:

A növendék legalább "megfelelő" minősítéssel hajtja végre a feladatot.

Megjegyzés:

A feladat „SPL – szakszolgálati engedély alapképzés –2. szakasz” 2/9, a T/1 feladat és vontatásos indítási mód átképzés fejezet végrehajtása után teljesíthető.

Típusátképzésre csak akkor lehet indítani a növendéket, ha az 1/7-es feladatot három hónapon belül hajtotta végre. Ha azt három hónapnál régebben repülte, az 1/7-es feladat második felszállását meg kell ismételni a T/2 feladat előtt.

T1/2B Típusátképzés– vontatásos indítási rendszerben. (SPL előtt)		Növendék neve:		Oktató neve:			
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	1	1	0:05				
Ezen az oldalon:	3	1	0:45				Lajstrom:
Összesen:	4	2	0:55				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2.4.2 Típusátképzés kétülékes vitorlázórepülőgépre SPL megszerzése előtt

T2/1/a. gyakorlat: Típusvizsga. Vizsga egy bizottság előtt az egykormányos gyakorló repülőgép ismeretéből és légiüzemeltetéséből (SPL előtt)

FE: 1 óra

A vizsga célja:

Ellenőrizni, hogy a növendék ismeri-e a repülőgép részeit, műszaki ellenőrzését, a földi mozgatás szabályait, a légiüzemeltetési utasítás előírásait, a vészhelyzetek során szükséges teendőket.

A végrehajtás módja:

A vizsgáztatás bizottság előtt történik szóban.

A bizottság tagjait a HT vagy a megbízott dHT jelöli ki.

A szóbeli vizsga a repülőtéren történik. A kérdések a repülőgép szét és összeszerelésére, annak sorrendjére, a szükséges elemek kenésére, az összekötő elemek biztosítására, a repülőgép mozgatásának szabályaira vonatkoznak, valamint a kérdések öleljék fel a repülőgép geometriai adatait, teljesítmény- és sebességadatait, különös tekintettel a minimális biztonságos üzemeléshez szükséges adatokra és a soha át nem léphető sebességadatokra.

A vizsga eredményéről jegyzőkönyv készül.

A sikeres vizsgát a növendéknaplóba be kell jegyezni.

Követelmény:

A növendéknek legalább megfelelő szinten (75%) kell teljesítenie.

T2/1/a	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:	Oktatás helyszíne:		
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

T2/1A Típusátképzés – kétkormányos vitorlázó repülőgépre csörlős indítási rendszerben (SPL előtt)**10 felszállás. 0:50****A gyakorlat célja:**

A növendék sajátítsa el a kétkormányos repülőgép vezetését.

A gyakorlat helye: iskolakör**A végrehajtás módja:**

Az iskolakörön a növendék tapasztalja ki a repülőgéppel a kis – és nagyállásszögű repülést, spirálozást.

A feladatok termikes időben is végrehajthatók, engedélyezett az emelkedés

Követelmény:

A növendék legalább "megfelelő" minősítéssel hajtja végre a feladatot.

Megjegyzés:

A feladat „SPL – szakvizsgálati engedély alapképzés – csörlős indítási rendszerben 2. szakasz” 2/9 és a T/1 feladat végrehajtása után teljesíthető.

Típusátképzésre csak akkor lehet indítani a növendéket, ha az 1/10-es feladat dugóhúzó ellenőrző felszállását három hónapon belül hajtotta végre.

T2/1A Típusátképzés – kétkormányos vitorlázó repülőgépre csörlős indítási rendszerben (SPL előtt)		Növendék neve:		Oktató neve:			
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	0	1	0:00				Lajstrom:
Ezen az oldalon:	10	1	0:50				
Összesen:	10	2	0:50				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

T/2B Típusátképzés – kétkormányos vitorlázó repülőgépre vontatásos indítási rendszerben (SPL előtt)**10 felszállás. 1:00****A gyakorlat célja:**

A növendék sajátítsa el a kétkormányos repülőgép vezetését.

A gyakorlat helye: iskolakör, légtér**A végrehajtás módja:**

Az iskolakörön és légtérben a növendék tapasztalja ki a repülőgéppel a kis – és nagyállásszögű repülést, spirálózást. Minimum 2 felszállás vontatásból történjen. A feladatok termikes időben is végrehajthatók, engedélyezett az emelkedés.

Követelmény:

A növendék legalább "megfelelő" minősítéssel hajtja végre a feladatot.

Megjegyzés:

A feladat „SPL – szakszolgálati engedély alapképzés –2. szakasz” 2/9, a T/1 feladat és vontatásos indítási mód átképzés fejezet végrehajtása után teljesíthető.

Típusátképzésre csak akkor lehet indítani a növendéket, ha az 1/7-es feladatot három hónapon belül hajtotta végre. Ha azt három hónapnál régebben repülte, az 1/7-es feladat második felszállását meg kell ismételni a T/2 feladat előtt.

T2/1B Típusátképzés – kétkormányos vitorlázó repülőgépre vontatásos indítási rendszerben (SPL előtt)		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Rapidó	Felszállások	Elmélet	Rapidó	Típus:
Előző oldalról:	0	1	0:00				Lajstrom:
Ezen az oldalon:	10	1	1:00				
Összesen:	10	2	1:00				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2.4.3 Típusátképzés együlétes gyakorló vitorlázórepülőgépre SPL megszerzése után

T3/1/a. gyakorlat: Típusvizsga. Vizsga egy bizottság előtt az egykormányos gyakorló repülőgép ismeretéből és légiüzemeltetéséből

FE: 1 óra

A vizsga célja:

Ellenőrizni, hogy a növendék ismeri-e a gyakorló repülőgép részeit, műszaki ellenőrzését, a földi mozgató szabályait, a légiüzemeltetési utasítás előírásait, a vészhelyzetek során szükséges teendőket.

A végrehajtás módja:

A vizsgáztatás bizottság előtt történik szóban.

A bizottság tagjait a HT vagy a megbízott dHT jelöli ki.

A szóbeli vizsga a repülőtéren történik. A kérdések a repülőgép szét és összeszerelésére, annak sorrendjére, a szükséges elemek kenésére, az összekötő elemek biztosítására, a repülőgép mozgatójának szabályaira vonatkoznak, valamint a kérdések öleljék fel a repülőgép geometriai adatait, teljesítmény- és sebességadatait, különös tekintettel a minimális biztonságos üzemeléshez szükséges adatokra és a soha át nem léphető sebességadatokra.

A vizsga eredményéről jegyzőkönyv készül.

A sikeres vizsgát a növendéknaplóba be kell jegyezni.

Követelmény:

A növendéknek legalább megfelelő szinten (75%) kell teljesítenie.

T3/1/TV	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:	Oktatás helyszíne:		
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

T3/2A Típusátképzés – egykormányos vitorlázó repülőgépre csörlős indítási rendszerben (SPL után)

5 felszállás. 0:25

A gyakorlat célja:

A növendék sajátítsa el egy egykormányos gyakorló repülőgép vezetését.

A gyakorlat helye: iskolakör**A végrehajtás módja:**

Az iskolakörön a növendék tapasztalja ki a repülőgéppel a kis – és nagyállásszögű repülést, spirálózást.

A feladatok termikes időben is végrehajthatók, engedélyezett az emelkedés

Követelmény:

A növendék legalább "megfelelő" minősítéssel hajtsa végre a feladatot.

Megjegyzés:

A feladat SPL birtokában teljesíthető. Amennyiben a jelölt rendelkezik csörlős és vontatásos indítási jogosultsággal is, akkor a T2/A és a T2/B feladatokat is teljesítenie kell.

T3/2A Típusátképzés – egykormányos vitorlázó repülőgépre csörlős indítási rendszerben (SPL után)		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	0	1	0:00				
Ezen az oldalon:	3	1	0:15				Lajstrom:
Összesen:	3	2	0:15				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

T/2B Típusátképzés– vontatásos indítási rendszerben.**10 felszállás. 1:00****A gyakorlat célja:**

A növendék sajátítsa el egy egykormányos gyakorló repülőgép vezetését.

A gyakorlat helye: iskolakör, légtér**A végrehajtás módja:**

Az iskolakörön és légtérben a növendék tapasztalja ki a repülőgéppel a kis – és nagyállásszögű repülést, spirálózást. Minimum 2 felszállás vontatásból történjen. A feladatok termikes időben is végrehajthatók, engedélyezett az emelkedés.

Követelmény:

A növendék legalább "megfelelő" minősítéssel hajtja végre a feladatot.

Megjegyzés:

A feladat SPL birtokában teljesíthető. Amennyiben a jelölt rendelkezik csörléses és vontatásos indítási jogosultsággal is, akkor a T2/A és a T2/B feladatokat is teljesítenie kell.

T/2B Típusátképzés– vontatásos indítási rendszerben.		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	0	1	0:00				
Ezen az oldalon:	2	1	0:30				Lajstrom:
Összesen:	2	2	0:30				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2.4.4 Típusátképzés kétüléses vitorlázórepülőgépre SPL megszerzése után

T/1/a. gyakorlat: Típusvizsga. Vizsga egy bizottság előtt a kétkormányos repülőgép ismeretéből és légiüzemeltetéséből

FE: 1 óra

A vizsga célja:

Ellenőrizni, hogy a növendék ismeri-e a repülőgép részeit, műszaki ellenőrzését, a földi mozgatás szabályait, a légiüzemeltetési utasítás előírásait, a vészhelyzetek során szükséges teendőket.

A végrehajtás módja:

A vizsgáztatás bizottság előtt történik szóban.

A bizottság tagjait a HT vagy a megbízott dHT jelöli ki.

A szóbeli vizsga a repülőtéren történik. A kérdések a repülőgép szét és összeszerelésére, annak sorrendjére, a szükséges elemek kenésére, az összekötő elemek biztosítására, a repülőgép mozgatásának szabályaira vonatkoznak, valamint a kérdések öleljék fel a repülőgép geometriai adatait, teljesítmény- és sebességadatait, különös tekintettel a minimális biztonságos üzemeléshez szükséges adatokra és a soha át nem léphető sebességadatokra.

A vizsga eredményéről jegyzőkönyv készül.

A sikeres vizsgát a növendéknaplóba be kell jegyezni.

Követelmény:

A növendéknek legalább megfelelő szinten (75%) kell teljesítenie.

T/1/a	Oktató neve:	Növendék neve:	
Dátum:	Oktatás helyszíne:		
Megjegyzések:			
Megfelelt:		Nem felelt meg:	
Növendék jóváhagyása:		Oktató jóváhagyása:	

T/2A Típusátképzés– csörlős indítási rendszerben**5 felszállás. 0:25****A gyakorlat célja:**

A növendék sajátítsa el a kétkormányos repülőgép vezetését.

A gyakorlat helye: iskolakör**A végrehajtás módja:**

Az iskolakörön a növendék tapasztalja ki a repülőgéppel a kis – és nagyállásszögű repülést, spirálozást.

A feladatok termikus időben is végrehajthatók, engedélyezett az emelkedés

Követelmény:

A növendék legalább "megfelelő" minősítéssel hajtsa végre a feladatot.

Megjegyzés:

A feladat SPL birtokában teljesíthető. Amennyiben a jelölt rendelkezik csörléses és vontatásos indítási jogosultsággal is, akkor a T2/A és a T2/B feladatokat is teljesítenie kell.

T/2A Típusátképzés– csörlős indítási rendszerben		Növendék neve:		Oktató neve:			
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	0	1	0:00				
Ezen az oldalon:	5	1	0:25				Lajstrom:
Összesen:	5	2	0:25				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

T/2B Típusátképzés– vontatásos indítási rendszerben.**2 felszállás. 0:20****A gyakorlat célja:**

A növendék sajátítsa el a kétkormányos repülőgép vezetését.

A gyakorlat helye: iskolakör, légtér**A végrehajtás módja:**

Az iskolakörön és légtérben a növendék tapasztalja ki a repülőgéppel a kis – és nagyállásszögű repülést, spirálozást. Minimum 2 felszállás vontatásból történjen. A feladatok termikus időben is végrehajthatók, engedélyezett az emelkedés.

Követelmény:

A növendék legalább "megfelelő" minősítéssel hajtsa végre a feladatot.

Megjegyzés:

A feladat SPL birtokában teljesíthető. Amennyiben a jelölt rendelkezik csörléses és vontatásos indítási jogosultsággal is, akkor a T2/A és a T2/B feladatokat is teljesítenie kell.

T/2B Típusátképzés– vontatásos indítási rendszerben.		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:	0	1	0:00				
Ezen az oldalon:	2	1	0:20				Lajstrom:
Összesen:	2	2	0:20				
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

2.5 Oktatói módszerek

Ezen képzési tematika 2 szakaszból áll. Minden egyes gyakorlatot maradéktalanul végre kell hajtani. A gyakorlatok kötelező sorrendiségétől csak a következő kivételek esetén lehet eltérni az oktató döntése alapján, ha azt időjárási vagy más üzemi körülmények indokolják, és a növendék fejlődését nem befolyásolja hátrányosan: 1. szakasz; 1/6 (kötélszakadás/leakadás), 1/7 (lebillenés, dugóhúzó), 1/8 (csúsztatás, lehúzás), 1/9 (szimulált műszerhiba). Ezeknek a feladatoknak a végrehajtási sorrendje egymással felcserélhető, azonban minden más gyakorlatot maradéktalanul végre kell hajtani, mielőtt a következő gyakorlatot elkezdené a növendék.

A leírt óraszámok a referencia óraszámok, melyektől kismértékben az oktató döntése vagy a növendék kérése alapján el lehet térni, de a képzés során összességében minimum 15 órát kell repülni, melyből legalább 10 kétkormányos és legalább 2 óra egyedül repülés van.

A hatósági jártassági vizsgára bocsátás feltétele az összes gyakorlat maradéktalan befejezése és megfelelés a 2/13. gyakorlaton.

Az egyes gyakorlatok sikeres végrehajtását az oktátónak aláírásával igazolnia kell a képzési terv megfelelő rovatában. Minden egyes repülési gyakorlat végrehajtása előtt és után eligazítást – briefinget kell az oktátónak tartania. Az eligazítások időtartama nincsen meghatározva, de az oktató felelősséggel tartozik azért, hogy a növendékekkel kellő mértékben megismertesse és megértesse a soron következő gyakorlat lényegét és az elvárt teljesítési szintet. Az oktató kérdésekkel ellenőrizheti vissza a növendék felkészültségi szintjét. Amennyiben egy gyakorlatot a növendék a megadott repülési idő alatt nem tud elsajátítani, úgy lehetőség van a gyakorlat vagy annak egyes elemeinek megismétlésére, illetve pótlólagos, kiegészítő repülések végrehajtására az oktató belátása szerint.

Szándékosan üresen hagyva

3. Képzés földi gyakorló berendezésben

Nincs alkalmazva

4. Elméleti képzés

4.1 Az elméleti oktatás felépítése

Általános tárgyak	Minimum óraszám
Légijog	10 óra
Emberi teljesítőképesség	8 óra
Meteorológia	14 óra
Kommunikáció	8 óra
Kategória szerinti tárgyak	
Repüléselmélet	14 óra
Operatív eljárások	10 óra
Repülés végrehajtás és tervezés	10 óra
Vitorlázórepülőgép általános ismeretek	12 óra
Navigáció	14 óra
Összesen:	100 óra

4.2 Elméleti ismeretanyag

Az elméleti oktatás a Fábrián András: PPL kézikönyv - A repülőgép - vezetés elmélete című könyvből, valamint a „Vitorlázó repülők tankönyve” c. I.- II.- III kötetéből történik.

4.2.1 Légijog

- 1.1. Nemzetközi jog: egyezmények, megállapodások és szervezetek
- 1.2. A repülőgépek légialkalmassága
- 1.3. A repülőgép állami hovatartozása és regisztrációs jelei
- 1.4. Személyzet engedélyei
- 1.5. Repülési szabályok
- 1.6. A légi navigációra vonatkozó eljárások: repülőgép -üzemeltetés
- 1.7. Légi közlekedési szabályok: légtér szerkezete
- 1.8. Légiforgalmi szolgáltatás (ATS) és légiforgalmi irányítás (ATM)
- 1.9. Repülési információs szolgáltatások (AIS)
- 1.10. Repülőterek, leszállóhelyek helyek
- 1.11. Keresés és mentés
- 1.12. Biztonság
- 1.13. A balesetek bejelentése
- 1.14. Nemzeti jog

4.2.2 Emberi teljesítőképesség

2. Emberi tényezők: alapfogalmak
2. Alapvető repülésélettan és egészségmegőrzés
2. Alapvető repüléspszichológia
2. Az oxigén alkalmazása

4.2.3 Meteorológia

- 3.1. Az atmoszféra
- 3.2. Szél
- 3.3. Termodinamika
- 3.4. Felhők és köd
- 3.5. Csapadék
- 3.6. Légtömegek és frontok

- 3.7 Nyomásrendszerek
- 3.8. Klimatológia
- 3.9. Repülési veszélyek
- 3.10. Meteorológiai információk

4.2.4 Kommunikáció

- 4.1. Definíciók
- 4.2. VFR kommunikáció
 - 4.2.1. VFR kommunikáció ellenőrizetlen repülőtereken
 - 4.2.2. VFR kommunikáció ellenőrzött repülőtereken
 - 4.2.3. VFR kommunikáció az ATC-vel (útközben)
- 4.3. Általános működési eljárások
- 4.4. Releváns időjárási információk (VFR)
- 4.5. A kommunikáció meghibásodása esetén szükséges intézkedések
- 4.6. Vészhelyzeti és sürgősségi eljárások
- 4.7. A VHF terjedésének és a frekvenciák kiosztásának általános elvei

4.2.5 Repüléselmélet

- 5.1. Aerodinamika (áramlások)
- 5.2. Repülés mozgástana
- 5.3. Stabilitás
- 5.4. Kormányzás
- 5.5. Korlátozások (terhelési tényező és manőverek)
- 5.6. Átesés, Dugóhúzó,
- 5.7. Zuhanóspirál

4.2.6 Üzemeltetési eljárások

- 6.1. Általános követelmények
- 6.2. Indítási módszerek
- 6.3. Vitorlázórepülés technikái
- 6.4. Iskolakör és leszállás
- 6.5. Terepre szállás
- 6.6. Különleges működési eljárások és veszélyek
- 6.7. Vészhelyzeti eljárás
- 6.8. Mentőernyő használata és földetérés

4.2.7 Repülés végrehajtás és tervezés

- 7.1. Tömeg és egyensúly
- 7.2. Vitorlázó repülőgépek poláris sebessége vagy utazósebesség
- 7.3. Repüléstervezés és feladatbeállítás
- 7.4. ICAO repülési terv (ATS repülési terv)
- 7.5. Repülés figyelés és repülés közbeni újratervezés

4.2.8 Vitorlázórepülőgép általános ismeretek

- 8.1. Sárkány
- 8.2. A rendszer kialakítása, terhelések és feszültségek
- 8.3. Futómű, kerekek, gumik és fékek
- 8.4. Tömeg és egyensúly
- 8.5. Repülésvezérlők
- 8.6. Műszerek

- 8.7. Repülőgépek kötélezete, vezérlőfelületek csatlakoztatása
- 8.8. Kézikönyvek és dokumentumok
- 8.9. Légialkalmasság és karbantartás
- 8.10. Mentőernyők
- 8.11. Mentőugrást támogató eszközök

4.2.9 Navigáció

- 9.1. Általános navigáció
- 9.2. A navigáció alapjai
- 9.3. Mágnesesség és iránytű
- 9.4. Légiforgalmi térképek
- 9.5. Elemi navigáció
- 9.6. Repülés közbeni navigáció
- 9.7. A GNSS használata
- 9.8. Az ATS használata

4.3 Mellékletek

Elméleti vizsganapló

Tanfolyam megnevezése:		
Tantárgy neve:		
A képzésben részt vevő növendék neve:		
Dátum:	Oktatók neve:	

	Tárgy	Eredmény	Oktató jóváhagyása
	Általános tárgyak		
1	Légi jog		
2	Meteorológia		
3	Kommunikáció		
4	Emberi teljesítőképesség		
	Kategória szerinti tárgyak		
5	Repüléselmélet		
6	Operatív eljárások		
7	Repülés végrehajtás és tervezés		
8	Légi jármű általános ismeretek		
9	Navigáció		

Tanfolyam jelenléti napló

Tanfolyam megnevezése:		
Tantárgy neve:		
Dátum:	Oktató neve/aláírása:	

	Növendék neve	Növendék Szem.ig.sz.	Növendék jóváhagyása
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			

Üres képzési napló:

Feladat:		Növendék neve:			Oktató neve:		
Dátum:		METAR/TAF:					
Felszállás helye:	Tervezett			Tényleges			Repülőgép adatai
	Felszállások	Elmélet	Repidő	Felszállások	Elmélet	Repidő	Típus:
Előző oldalról:							
Ezen az oldalon:							Lajstrom:
Összesen:							
			Megfelelt	Nem felelt meg	Megjegyzés:		
Egyéb:							
Oktató jóváhagyása:				Növendék jóváhagyása:			

Szándékosan üresen hagyva